



**Акционерное общество
«Международный аэропорт Нижний Новгород»**

УТВЕРЖДЕНО
приказом АО «МАНН»
от 29.01.2020 № 59

**СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА
РУКОВОДЯЩИЙ ДОКУМЕНТ ОРГАНИЗАЦИИ**

**ИНСТРУКЦИЯ
О ПРОПУСКНОМ И ВНУТРИОБЪЕКТОВОМ РЕЖИМАХ В
МЕЖДУНАРОДНОМ АЭРОПОРТУ НИЖНИЙ НОВГОРОД
(СТРИГИНО)**

г. Нижний Новгород
2020 г.

Предисловие

1. Разработан и внесён центром транспортной и авиационной безопасности акционерного общества «Международный аэропорт Нижний Новгород» (АО «МАНН»).
2. Утверждён приказом исполнительного директора АО «МАНН» от «29» 01 2020г. № 59.
3. Введен в действие приказом исполнительного директора АО «МАНН» от « » 2020г. № .
4. Утвержден и введен в действие взамен СМК РДО 35-2017 «Инструкция о пропускном и внутриобъектовом режиме в аэропорту Нижний Новгород», утвержденного приказом исполнительного директора АО «МАНН» от 18 декабря 2017 г. №748-1, и введенного в действие приказом исполнительного директора АО «МАНН» от 26 января 2018г. № 29.

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения АО «МАНН».

СОДЕРЖАНИЕ

1. Термины и определения, сокращения.....	4
2. Общие положения	8
3. Порядок перемещения через границу зоны транспортной безопасности Аэропорта (КЗА).....	12
4. Пропускной режим.....	15
5. Внутриобъектовый режим.....	18
6. Порядок допуска пассажиров в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности Аэропорта (КЗА).....	21
7. Порядок допуска членов экипажей ВС в зону транспортной безопасности (КЗА).....	22
8. Порядок допуска наземного персонала в перевозочный и технологический сектор зоны транспортной безопасности Аэропорта (КЗА).....	23
9. Порядок допуска лиц сторонних организаций в зону транспортной безопасности Аэропорта (КЗА).....	24
10. Порядок допуска транспортных средств в зону транспортной безопасности Аэропорта (КЗА).....	26
11. Порядок перемещения материальных ценностей.....	29
12. Контроль соблюдения правил пропускного и внутриобъектового режима.....	31
13. Список приложений к инструкции.....	31
14. Лист регистрации поправок.....	35
15. Визы согласования.....	36
16. Указатель рассылок.....	37

1. Термины и определения, сокращения.

1.1. Авиационная безопасность – состояние защищённости авиации от незаконного вмешательства в деятельность в области авиации.

Администрация – руководство предприятия, организации, аппарат управления; круг лиц, уполномоченных осуществлять оперативное управление, выступать в качестве юридического лица, официально представлять организацию, учреждение.

Аэровокзальный комплекс – аэровокзал (г.Нижний Новгород, Аэропорт) и прилегающая к нему привокзальная площадь.

Аэропорт - комплекс объектов, включающий в себя аэродром, аэровокзал и другие объекты, совокупность объектов инфраструктуры, предназначенный для приема, технического обслуживания и отправки воздушных судов и других летательных аппаратов, обслуживания воздушных перевозок, пассажиров, обработки грузов, багажа, почты, функционирование которого обеспечивает одно или несколько юридических лиц (операторов) независимо от их организационно-правовой формы и формы собственности и имеющие для этих целей необходимое оборудование, авиационный персонал и других работников.

Международный аэропорт – аэропорт, который открыт для приема и отправки воздушных судов, выполняющих международные воздушные перевозки в порядке, определенном Правительством Российской Федерации в котором осуществляется пограничный и таможенный контроль, а в случаях, установленных международными договорами Российской Федерации и федеральными законами и иные виды контроля.

Багаж – вещи пассажиров, принятые перевозчиком к перевозке под свою ответственность и на которые он выдал багажную бирку.

Воздушное судно – летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счёт взаимодействия с воздухом, исключая взаимодействие с воздухом, отражённым от земной (водной) поверхности.

Внутренняя воздушная перевозка – воздушная перевозка, при которой пункт отправления, пункт назначения и все пункты посадок расположены на территории Российской Федерации.

Досмотр – мероприятия по обследованию объектов досмотра в целях обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть.

Дополнительный досмотр – мероприятия по обследованию объектов досмотра в целях обнаружения, распознавания и идентификации, выявленных в ходе досмотра предметов и веществ, которые запрещены или ограничены

для перемещения, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ.

Повторный досмотр – мероприятия по повторному обследованию объектов досмотра для выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ.

Зона транспортной безопасности (контролируемая зона аэропорта) – территории или части (наземной, подземной, воздушной) ОТИ, проход в которые осуществляется через контрольно-пропускные пункты (посты), на которых для обеспечения безопасности устанавливается особый режим для провоза вещей и проезда (прохода) людей. Зона транспортной безопасности (КЗА) аэропорта Нижний Новгород (Стригино) включает в себя перевозочный и технологический секторы ЗТБ.

Критический элемент – помещения, конструктивные, технологические и технические элементы ОТИ и/или ТС, АНВ в отношении которых, приведет к полному или частичному прекращению его функционирования или возникновению чрезвычайных ситуаций на объекте.

Международные воздушные линии (МВЛ) – рейсы воздушных судов, при которых пункт отправления и пункт назначения расположены соответственно:

- на территории двух государств;
- на территории одного государства, если предусмотрены пункты (пункт) посадки на территории другого государства.

Объекты досмотра – физические лица, а также транспортные средства (машины и механизмы), груз, багаж, ручная кладь и личные вещи, находящиеся у физических лиц, и иные материальные объекты живой или неживой природы.

Оператор аэродрома – хозяйствующий субъект, имеющий сертификат оператора аэродрома и свидетельство о государственной регистрации и годности аэродрома к эксплуатации.

Пассажир – физическое лицо, которое перевозится или должно перевозиться в воздушном судне в соответствии с договором воздушной перевозки или на иных законных основаниях.

Пассажир транзитный – пассажир, который в соответствии с договором воздушной перевозки следует далее тем же рейсом, которым он прибыл в промежуточный аэропорт (пункт).

Пассажир трансферный - пассажир, который в соответствии с договором воздушной перевозки прибыл в аэропорт одним рейсом и продолжает полёт другим рейсом.

Перечни – перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть;

Посадочный талон – документ, в том числе оформленный в электронном виде, который выдаётся пассажиру при регистрации в аэропорту отправления и содержит для пассажира информацию о рейсе, времени окончания посадки, номере выхода на посадку, номере места в салоне ВС.

Пункт (пост) досмотра – специальное помещение, в котором осуществляется досмотр, оборудованное и оснащённое в соответствии с требованиями, предъявляемыми к пунктам (постам) досмотра действующим законодательством Российской Федерации.

Подразделения транспортной безопасности — подразделения субъектов транспортной инфраструктуры, а также подразделения государственных или коммерческих предприятий, организаций, привлечённые на законном основании для осуществления функций по защите объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства. Секторы ЗТБ:

Перевозочный сектор – участок зоны транспортной безопасности ОТИ, допуск физических лиц и перемещение материальных объектов в которые осуществляется по перевозочным документам и/или пропускам установленных видов в соответствии с перечнями должностей.

Технологический сектор – зона транспортной безопасности ОТИ, доступ в которую ограничен для пассажиров и осуществляется для физических лиц и материальных объектов по пропускам установленных видов в соответствии с перечнями должностей.

Сектор свободного доступа – конфигурация и границы территории ОТИ, доступ в которую физических лиц, пронос (провоз) материальных объектов не ограничивается.

Служба авиационной безопасности – служба, осуществляющая мероприятия по обеспечению безопасности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства в её деятельность и усилению мер безопасности в период повышенной угрозы воздушному транспорту или чрезвычайных обстоятельств.

Стерильная зона – зона между любым пунктом проверки/досмотра пассажиров и воздушным судном, доступ в которую строго контролируется САБ, ПОТБ, ОПК, ТП.

Требования по соблюдению транспортной безопасности – «Требования по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта», утвержденные Постановлением Правительства РФ от 15 ноября 2014 г. № 1208.

Член экипажа – лицо, относящееся к авиационному персоналу, назначенное для выполнения определённых обязанностей на борту воздушного судна в течение полётного времени.

Сокращения:

АБ – авиационная безопасность;

АВК – аэровокзальный комплекс (пассажирский терминал);

АНВ – акт незаконного вмешательства;

АО «МАНН» - акционерное общество «Международный аэропорт Нижний Новгород»;

БПРМ – ближний приводной радиомаяк;

ВВ – взрывчатое вещество (вещества);

ВВЛ – внутренние воздушные линии;

ВПП – взлетно-посадочная полоса;

ВС – воздушное судно;

ВУ – взрывное устройство;

ГА – гражданская авиация;

ГБР – группа быстрого реагирования АО «МАНН»;

ГНР – группа немедленного реагирования СВФ УВО Минтранса ;

ЗТБ – зона транспортной безопасности ОТИ;

ИТС ОТБ – инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности;

КЗА – контролируемая зона аэропорта;

КПП – контрольно-пропускной пункт;

ЛОП – линейный отдел полиции в аэропорту города Нижний Новгород;

МВД России – Министерство внутренних дел Российской Федерации;

МВЛ – международные воздушные линии;

МИС – металлоискатель стационарный;

МИП – металлоискатель портативный (переносной);

МО – министерство обороны РФ;

НКСП – начальник комплексной смены предприятия;

ОПК – отдел пограничного контроля «Нижний Новгород – аэропорт»;

ОТБ – обеспечение транспортной безопасности;

ОТИ – объект транспортной инфраструктуры;

ПОТБ – подразделение по обеспечению транспортной безопасности;

ПУОТБ – пункт управления обеспечением транспортной безопасности;

РД – рулежная дорожка (для руления воздушных судов);

САБ – служба авиационной безопасности;

СВН – средства видеонаблюдения;

СВУ – самодельное взрывное устройство;

СВФ УВО Минтранса России – Средневолжский филиал ФГУП «Управление ведомственной охраны Министерства транспорта Российской Федерации»;

СВХ – склад временного хранения;

СКУД – система контроля и управления доступа;
СОО – система охранного освещения;
СОТС – система охранной и тревожной сигнализации;
ССТ – служба спецтранспорта;
СТИ – субъект транспортной инфраструктуры;
ТБ – транспортная безопасность;
ТЗК – топливо-заправочный комплекс;
ТМЦ – товарно-материальные ценности;
ТП – таможенный пост Аэропорт Нижний Новгород;
ТС – транспортное средство;
ТСД – технические средства досмотра;
УЧЭ – удостоверение члена экипажа ВС;
ФОИВ – федеральные органы исполнительной власти РФ;
УФСБ – Управление федеральной службы безопасности Российской Федерации по Нижегородской области;
ФСО – Федеральная служба охраны РФ;
ФТС – федеральная таможенная служба РФ;
ЧС – чрезвычайная ситуация;
ЧЭ ВС – члены экипажей воздушных судов;
ЦТиАБ – Центр транспортной и авиационной безопасности АО «МАНН»;
ЦТО – центр технического обслуживания (производственная территория АО «Волга – Авиа»).

2. Общие положения

2.1. Инструкция о пропускном и внутриобъектовом режимах в международном аэропорту Нижний Новгород (Стригино) (далее – Инструкция) разработана в соответствии с требованиями:

- «Воздушного кодекса Российской Федерации» от 19.03.1997 № 60-ФЗ;
- Федерального закона «О транспортной безопасности» от 09.02.2007 № 16-ФЗ;
- Постановления Правительства от 30.07.1994 № 897 «О Федеральной системе обеспечения защиты деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства»;
- Постановления Правительства РФ от 15.11.2014 № 1208 «Об утверждении требований по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта»;
- Постановления Правительства РФ от 28.07.2018 № 886 «Требования по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий),

учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта»;

- Приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования авиационной безопасности к аэропортам»;
- Приказа Росграницы от 27.12.2010 N 451-ОД «Об утверждении Правил режима в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации»;
- Приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности»;
- Стандартов и рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации (ИКАО).

2.2. В целях обеспечения транспортной (авиационной) безопасности в международном аэропорту Нижний Новгород (Стригино) (далее – Аэропорт) настоящей Инструкцией определяется порядок организации и осуществления:

- пропускного и внутриобъектового режимов, а также создание необходимых условий для поддержания надлежащего режима в местах осуществления пограничного, таможенного и иных видов контроля;
- досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра;
- наблюдения и (или) собеседования.

2.3. Неотъемлемой частью данной инструкции являются нижеперечисленные порядки:

Порядок организации и проведения досмотра, дополнительного досмотра, включающего мероприятия, осуществляемые в целях обеспечения транспортной безопасности, по обследованию объектов досмотра в целях распознавания и идентификации предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства, повторного досмотра, включающего мероприятия, осуществляемые при получении субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства в целях обеспечения транспортной безопасности и выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства (приложение №1);

Порядок организации и проведения наблюдения и (или) собеседования, включающий мероприятия, проводимые в целях обеспечения транспортной безопасности в ходе досмотра в случаях, предусмотренных настоящим

документом, и направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, по результатам проведения которых принимается решение о проведении дополнительного досмотра (Приложение №2);

Порядок сверки и (или) проверки документов, на основании которых осуществляется допуск объектов досмотра в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) ее часть (приложение №3);

Порядок учета и допуска в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее части, на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры объектов досмотра, в том числе предусматривающий устанавливаемые ограничения (приложение №4);

Порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при выявлении на контрольно-пропускных пунктах и постах объектов транспортной инфраструктуры объектов досмотра, не имеющих правовых оснований на проход (проезд) и нахождение в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее части или на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры (приложение №5);

Порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при обнаружении предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения (приложение №6);

Порядок оценки данных, полученных с использованием технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (приложение №7);

Порядок выдачи, учета, хранения, использования и уничтожения пропусков (приложение №8);

Порядок передачи уполномоченным представителям подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органам внутренних дел выявленных лиц, совершивших или подготавливающих совершение актов незаконного вмешательства, за которые установлена административная или уголовная ответственность, а также идентифицированного оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ и взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при отсутствии законных оснований на их хранение и ношение (приложение №9);

Порядок согласования выдачи постоянных пропусков с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел и уведомления уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел о выдаче разовых пропусков (приложение №10).

2.4. Актуализация Инструкции, внесение изменений/поправок, проводится при необходимости в установленном в Обществе порядке.

2.5. Требования, изложенные в Инструкции, обязательны для исполнения субъектами транспортной инфраструктуры, перевозчиками, подразделениями федеральных органов исполнительной власти РФ, подразделениями транспортной безопасности и САБ ЦТиАБ на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах (далее – ОТИ и ТС), застройщиками объектов транспортной инфраструктуры, а также иными лицами, осуществляющими свою деятельность (прибывающими) на ОТИ или ТС либо находящимися на ОТИ Аэропорт Нижний Новгород (Стригино).

2.6. Инструкция в обязательном порядке доводится под роспись до всего авиационного персонала, работников АО «МАНН», подразделения ведомственной охраны Минтранса России, осуществляющего охрану Аэропорта, юридических и физических лиц, постоянно осуществляющих деятельность на территории аэропорта.

2.7. Руководители структурных подразделений АО «МАНН», авиапредприятий, а также юридических лиц, осуществляющих деятельность на территории Аэропорта, организуют контроль и несут персональную ответственность за соблюдением подчиненными работниками правил пропускного и внутриобъектового режимов.

2.8. Лица, перечисленные в пункте 1.6., принимают необходимые меры по организации и поддержанию пропускного и внутриобъектового режимов в соответствии с требованиями настоящей Инструкции.

2.9. Практическое осуществление пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ возлагается на сотрудников Центра транспортной и авиационной безопасности АО «МАНН». Сотрудники ЦТиАБ должны иметь установленные отличительные знаки различия и форменную (специальную) одежду.

2.10. Требования сотрудников ЦТиАБ по организации и осуществлению пропускного и внутриобъектового режимов, а также соблюдению требований, норм, правил и процедур по обеспечению транспортной (авиационной) безопасности обязательны для всех лиц, находящихся в зоне транспортной безопасности Аэропорта.

2.11. Сотрудники Отделения пограничного контроля «Нижний Новгород – Аэропорт» и Таможенного поста Аэропорт Нижний Новгород осуществляют контроль соблюдения пропускного режима в занимаемых ими помещениях, находящихся на границе зоны транспортной безопасности.

2.12. Охрану границ территории аэропорта осуществляют сотрудники ГНР отделения «Стригино» Средневолжского филиала ФГУП «УВО Минтранса России» по договору с АО «МАНН» и сотрудники ГБР ЦТиАБ.

2.12.1. Патрульный наряд ОВО по Автозаводскому району г. Нижний Новгород филиала ФГКУ «УВО ВНГ России по Нижегородской области» по договору с АО «МАНН» осуществляет незамедлительное прибытие на ОТИ Аэропорт Нижний Новгород (Стригино) при срабатывании кнопки вызывной тревожной сигнализации, установленной в ПУ ОТБ ЦТиАБ.

2.13. Каждый работник Аэропорта, сотрудники подразделений ФОИВ, все другие физические лица, осуществляющие свою деятельность в зоне транспортной безопасности (КЗА), в целях обеспечения транспортной (авиационной) безопасности, обязаны строго соблюдать требования, изложенные в настоящей Инструкции, и при обнаружении нарушений пропускного и/или внутриобъектового режимов иными лицами незамедлительно сообщать о них ближайшему сотрудникам ЦТиАБ лично или диспетчеру ЦТиАБ (тел. 261-82-11).

2.14. Физические и юридические лица, допустившие нарушение правил пропускного и внутриобъектового режимов, несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

2.15. Администрация АО «МАНН» во взаимодействии с пограничными органами принимает необходимые меры по организации и поддержанию пропускного и внутриобъектового режимов в соответствии с требованиями настоящей Инструкции.

3. Порядок перемещения через границу зоны транспортной безопасности

3.1. Перемещение объектов досмотра через границу зоны транспортной безопасности Аэропорта (КЗА) допускается исключительно на КПП и постах, определенных настоящей Инструкцией.

3.2. На КПП, постах осуществляется информирование физических лиц, следующих либо находящихся на ОТИ или ТС:

- о целях и порядке прохождения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования;
- о запрещенных и ограниченных к перемещению в ЗТБ предметах и веществах;
- об ответственности за незаконный провоз предметов и веществ, запрещенных к перевозке или требующих соблюдения особых условий перевозки (допуска в ЗТБ).

На КПП, постах размещаются указатели: «Контрольно-пропускной пункт» или «Пост досмотра», «Граница зоны транспортной безопасности».

3.3. КПП и посты оснащаются техническими средствами досмотра и другими ТСОТЬ, в том числе средствами, обеспечивающими аудио- и

видеозапись для документирования действий работников ЦТиАБ, осуществляющих мероприятия по обследованию объектов досмотра.

Данные аудио- и видеозаписи подлежат хранению в течение не менее 30 суток.

3.4. В целях выявления лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) и (или) перемещения в зону транспортной безопасности Аэропорта (КЗА) и (или) ее часть, на КПП, постах проводится:

- досмотр (порядок проведения досмотра установлен в Приложении 1 к настоящей Инструкции);
- дополнительный досмотр (порядок проведения дополнительного досмотра установлен в Приложении 1 к настоящей Инструкции);
- повторный досмотр (порядок проведения повторного досмотра установлен в Приложении 1 к настоящей Инструкции);
- наблюдение и собеседование (порядок проведения наблюдения и собеседования установлен в Приложении 2 к настоящей Инструкции).

3.5. При проведении досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра используются рентгенотелевизионные установки, стационарные и переносные металлоискатели, газоаналитическая и химическая аппаратура, а также другие устройства, обеспечивающие обнаружение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности (КЗА) или ее часть (далее – технические средства досмотра).

3.6. В ходе досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и собеседования в случаях, установленных Требованиями по обеспечению транспортной безопасности, в соответствии с настоящей Инструкцией проводятся установление личности по документам, удостоверяющим личность и (или) проверка пропусков и (или) иных документов, относящихся к объектам досмотра (далее – сверка документов), включая их сверку с образцами и с информацией в перевозочных документах (далее – проверка документов), в целях выявления лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности или ее часть, а также оснований для перемещения в зону транспортной безопасности или ее часть материальных предметов (порядок сверки и (или) проверки документов установлен в Приложении 3 к настоящей Инструкции).

3.7. Основаниями для пересечения объектами досмотра границ сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности, а также их нахождения на его территории, является отсутствие у таких объектов досмотра запрещенных или ограниченных для перемещения предметов и веществ, включенных в перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещения в зону транспортной безопасности,

перемещаемых без законных на то оснований, а также выполнение Требований по соблюдению транспортной безопасности, утвержденных постановлением Правительства РФ от 15 ноября 2014 г. N 1208.

3.8. Основаниями для пересечения объектами досмотра физическими лицами границ технологического сектора зоны транспортной безопасности или критического элемента Аэропорта или ТС, а также их нахождения на территории данного сектора (критического элемента) зоны транспортной безопасности, являются:

- наличие у таких лиц постоянных пропусков или разовых пропусков и документов, удостоверяющих личность, оформленных в установленном порядке, действующих на момент проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра;
- отсутствие у таких лиц запрещенных или ограниченных для перемещения предметов и веществ, включенных в Перечни (приложение № 11);
- выполнение такими лицами Требований по соблюдению транспортной безопасности.

3.9. Основаниями для пересечения объектами досмотра - физическими лицами границ перевозочного сектора зоны транспортной безопасности Аэропорта или ТС, а также их нахождения на территории данной части зоны транспортной безопасности ОТИ, являются:

- наличие у таких лиц постоянных пропусков или разовых пропусков и документов, удостоверяющих личность или документов, удостоверяющих личность и перевозочных (проездных) документов, посадочных талонов (если они необходимы), оформленных в установленном порядке (в том числе в электронном виде), действующих на момент проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра;
- отсутствие у таких лиц запрещенных или ограниченных для перемещения предметов и веществ, включенных в Перечни, за исключением случаев, когда возможность перемещения соответствующих предметов и веществ предусмотрена действующим законодательством;
- выполнение такими лицами Требований по соблюдению транспортной безопасности.

3.10. Основаниями для пересечения объектами досмотра - иными материальными объектами границ перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности или критического элемента Аэропорта или ТС, а также основанием для нахождения таких объектов досмотра на их территории, являются:

- наличие перевозочного документа и (или) пропуска на данный материальный объект, оформленных в установленном порядке и действительных на момент проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра;

- отсутствие в данных материальных объектах досмотра запрещенных или ограниченных для перемещения предметов и веществ, включенных в Перечни, перемещаемых в зону транспортной безопасности или ее часть без законных на то оснований или в нарушение правил (порядков, условий) перевозки.

4. Пропускной режим

4.1. Пропускной режим – совокупность правил и процедур допуска физических лиц, транспортных средств (машин, механизмов) и иных материальных объектов в зону транспортной безопасности Аэропорта (КЗА).

4.2. Пропускной режим предназначен для:

- исключения возможности несанкционированного доступа физических лиц и транспортных средств в зону транспортной безопасности Аэропорта (КЗА);
- определения порядка допуска работников и транспортных средств в зону транспортной безопасности Аэропорта (КЗА), к воздушным судам (ВС) и объектам с учетом графика их работы;
- определения порядка допуска пассажиров и членов экипажей в зону транспортной безопасности Аэропорта (КЗА);
- определения порядка допуска лиц сторонних организаций в зону транспортной безопасности Аэропорта(КЗА) и на объекты Аэропорта;
- определения порядка пропуска транспортных средств сторонних организаций в зону транспортной безопасности Аэропорта (КЗА);
- исключения возможности ввоза (вноса) в зону транспортной безопасности Аэропорта (КЗА) веществ и предметов, использование которых возможно для совершения актов незаконного вмешательства (АНВ);
- определения порядка вывоза (выноса), ввоза (вноса) материальных ценностей из (в) зоны транспортной безопасности Аэропорта (КЗА);
- организации и осуществления досмотра работников аэропорта и других лиц при их пропуске в зону транспортной безопасности Аэропорта (КЗА).

4.3. В целях обеспечения контролируемого доступа в зону транспортной безопасности Аэропорта (КЗА) предусматриваются постоянные и разовые личные и транспортные пропуска единого образца (приложение № 25 к настоящей инструкции).

4.3.1. Пропуска выдаются:

- работникам субъекта транспортной инфраструктуры АО «МАНН»;
- работникам юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ;
- на служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, эксплуатируемые юридическими лицами и

индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ.

4.3.2. При прекращении трудовых отношений, изменении штатного расписания (перечня) должностей работников СТИ, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ, нарушении владельцами пропусков настоящей Инструкции, а также в иных случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, пропуска изымаются (аннулируются).

4.4. Проход (выход), въезд (выезд) лиц и транспортных средств в (из) зону транспортной безопасности Аэропорта (КЗА) осуществляется через установленные настоящей Инструкцией контрольно-пропускные пункты (КПП):

- КПП № 1 (ГСМ) – допускаются ТС и персонал;
- КПП № 2 (ССТ) – допускаются ТС и персонал;
- КПП № 3 (пассажирский терминал) – допускается персонал и ЧЭ ВС;
- КПП № 4 (пассажирский терминал) – допускается оперативный персонал;
- КПП № 5 (пассажирский терминал) – допускается персонал в сектор ВВЛ;
- КПП № 6 (пассажирский терминал) – допускается персонал в сектор МВЛ.
- КПП № 7 (пассажирский терминал) – допускается персонал в ПУ ОТБ

4.4.1. Каждый КПП оборудован техническими средствами досмотра, системами видеонаблюдения, звукозаписи, охранной и тревожной сигнализации, турникетами, СКУД с устройством идентификации физических лиц по биометрическим параметрам, телефонной (прямой громкоговорящей) связью, освещением.

КПП 1 и КПП-2 дополнительно оборудованы шлагбаумами и металлическими воротами с автоматизированными системами открытия и закрытия, приводимыми в действие с помощью средств дистанционного управления, стационарными устройствами принудительной остановки транспорта, устройствами идентификации транспортных средств по государственным номерам, смотровыми площадками, комплектами досмотровых поворотных зеркал, локализаторами взрыва «Фонтан».

4.4.2. КПП, посты (пункты досмотра) оборудованы стендами (папками) и (или) электронными каталогами на персональных компьютерах с образцами:

- всех видов пропусков, действующих на ОТИ;
- удостоверений членов экипажей ВС;
- перевозочных документов и документов;
- удостоверяющих личность;
- разрешений на предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для оборота на территории Российской Федерации;

- подписей должностных лиц, имеющих право подписи постоянных, разовых, материальных пропусков.

4.5. В периметровом ограждении аэропорта имеется семь запасных ворот, которые предназначены для экстренного выезда ТС:

1. Запасные ворота № 1 (пассажирский терминал, правая сторона);
2. Запасные ворота № 2 (пассажирский терминал, левая сторона);
3. Запасные ворота № 3 (у здания Кейтеринга);
4. Запасные ворота № 4 (у РД М);
5. Запасные ворота № 5 (у БПРМ-360°);
6. Запасные ворота № 6 (у очистных сооружений - 1);
7. Запасные ворота № 7 (у здания НИИС).

В северной части периметрового ограждения КЗА имеется калитка, предназначенная для экстренного выхода сотрудников ГБР и ГНР.

4.5.1. Запасные ворота и калитка в ограждении аэропорта оборудованы механическими запорами с замками, системой видеонаблюдения, охранной сигнализацией.

Использование запасных ворот и калитки контролируется ЦТиАБ.

4.6. Персонал АО «МАНН», работники авиационных предприятий и иные лица, осуществляющие свою деятельность на территории аэропорта, сотрудники пограничных, таможенных и иных органов, осуществляющих государственный контроль, а также автотранспорт допускаются в зону транспортной безопасности (КЗА) по пропускам установленного в данном аэропорту образца и в соответствии с требованиями настоящей Инструкции.

4.7. Объекты досмотра (физические лица, транспортные средства, иные материальные объекты) не имеющие правовых оснований на проход (проезд) и нахождение в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее части или на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры, в зону транспортной безопасности Аэропорта (КЗА) не допускаются.

4.7.1. Порядок учета и допуска в зону транспортной безопасности ОТИ, ее части и на критические элементы ОТИ объектов досмотра, в том числе предусматривающий устанавливаемые ограничения установлен Приложением 4 к настоящей Инструкции.

4.8. В международном пункте пропуска через государственную границу РФ КПП аэропорта Нижний Новгород (Стригино) администрацией Аэропорта по согласованию с руководителями органов пограничного, таможенного и других видов контроля определены места для осуществления пограничного, таможенного и других видов контроля, доступ посторонних лиц к которым ограничивается, а в необходимых случаях запрещается. Обеспечение соблюдения режима доступа в указанные места в период осуществления пограничного, таможенного и других видов контроля международных рейсов

осуществляется сотрудниками ОПК «Нижний новгород – Аэропорт» и таможенного поста Аэропорт Нижний Новгород.

4.9. В период повышенной опасности, угрозы совершения АНВ, проведения пограничного поиска, локализации конфликтных ситуаций усиливается действующая в аэропорту система пропускного и внутриобъектового режима за счет привлечения дополнительных сил и средств подразделений ЦТиАБ, Средневолжского филиала ФГУП «УВО Минтранса России», ЛОП и других взаимодействующих органов.

5. Внутриобъектовый режим

5.1. Внутриобъектовый режим – это совокупность организационно-технических мероприятий и правил, направленных на обеспечение установленного порядка передвижения физических лиц и транспортных средств в зоне транспортной безопасности Аэропорта (КЗА).

5.2. Внутриобъектовый режим устанавливается в целях:

- исключения несанкционированного доступа в зону транспортной безопасности Аэропорта (КЗА);
- исключения возможности бесконтрольного пребывания, передвижения любых лиц и транспортных средств в зоне транспортной безопасности Аэропорта (КЗА);
- установления порядка допуска к местам посадки в ВС пассажиров, следующих по маршруту стерильной зоны;
- установления порядка допуска к местам посадки в ВС пассажиров, обслуживаемых в ВИП-зале.

5.3. Достижение целей внутриобъектового режима обеспечивается:

- Установлением зон ограниченного допуска ВВЛ:
 1. Воздушное судно;
 2. Стоянка ВС;
 3. Аэродром;
 4. УВД (объекты управления воздушным движением);
 5. ССТ и ЦТО;
 6. Кейтеринг;
 7. Накопитель;
 8. Багажное отделение;
 9. Грузовой терминал;
 10. Зоны 1 – 9;
 11. Стоянки ВЧ 3797.
- Установлением зон ограниченного допуска МВЛ:

1. Борт ВС (воздушное судно);
 2. Стоянка ВС (воздушное судно);
 3. ЗТК (зона таможенного контроля);
 4. Накопитель МВЛ;
 5. Багажное отделение МВЛ;
 6. СВХ (склад временного хранения).
- Введением системы опознавательных нагрудных пропусков для лиц, имеющих доступ на участки обслуживания ВС или доступ непосредственно в ВС;
 - Организации видеонаблюдения в перевозочном и технологическом секторах ЗТБ (КЗА);
 - Созданием стерильных зон для прохода пассажиров, прошедших предполетный досмотр, к местам посадки в воздушные суда;
 - Проведением досмотра работников аэропорта и всех других лиц, а также транспортных средств перед допуском их в зону транспортной безопасности аэропорта;
 - Установлением регламента работы и взаимодействия ответственных лиц подразделений аэропорта (участков, складов, цехов) с ЦТиАБ на предмет принятия этих объектов под охрану;
 - Патрулированием нарядами ЦТиАБ территории аэродрома, мест стоянок ВС и мест хранения материальных ценностей на предмет пресечения попыток хищения материальных ценностей, выявления и задержания посторонних лиц;
 - Оборудованием периметрового ограждения аэропорта интегрированными системами технической охраны и видеонаблюдения;
 - Патрулированием (круглосуточно) с внутренней стороны периметрового ограждения аэропорта передвижным патрульным нарядом группы быстрого реагирования (ГБР) ПОТБ ЦТиАБ и группы немедленного реагирования УВО Минтранса.

5.4. В зоне транспортной безопасности (контролируемой зоне) Аэропорта ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- эксплуатация автомобилей (самоходных машин), не состоящих на учете в Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД РФ или органах Гостехнадзора, механизмов, не зарегистрированных в авиапредприятии, без государственных или ведомственных знаков и гаражных номеров, а также личного транспорта;
- допуск на аэродром спец. машин и автотранспорта, имеющих технические неисправности, создающих угрозу безопасности движения;
- использование без разрешения администрации Аэропорта и/или ОПК (на международных рейсах) кинокамер, фото и видеоаппаратуры;

- нахождение персонала, работников авиационных предприятий и иных лиц, осуществляющих свою деятельность на территории аэропорта после окончания рабочего времени (смены) без разрешения администрации;
- курение и разведение огня в местах, не предусмотренных для этих целей;
- загромождение территории аэродрома строительными и другими материалами, которые затрудняют движение людей, транспорта и могут вызвать возгорание или скрытую закладку взрывного устройства;
- нецелевое использование аэродромной территории;
- оставлять открытыми окна в помещениях после окончания рабочего дня;
- перемещение и употребление алкогольных, спиртосодержащих напитков, наркотических веществ и нахождение на территории или объекте лиц в состоянии алкогольного, наркотического, токсического опьянения.

5.5. При нахождении в зоне транспортной безопасности ОТИ (КЗА) владельцев постоянных пропусков, за исключением сотрудников органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, осуществляющих деятельность на объекте транспортной инфраструктуры, а также за исключением случаев, при которых нарушаются правила техники безопасности, ношение таких пропусков осуществляется на видном месте поверх одежды.

5.6. Периметровое ограждение зоны транспортной безопасности (КЗА) на всем протяжении (12,7 км.) оборудовано технической системой охраны «Волна-Альфа» интегрированной с системой видеонаблюдения по всему ограждению.

5.7. Средневолжский филиал ФГУП «УВО Минтранса России» по договору с АО «МАНН» осуществляет охрану границ территории (периметра) аэропорта от несанкционированного проникновения в контролируемую зону аэропорта физических лиц и транспортных средств, осуществляет наблюдение за объектом при патрулировании, предпринимает меры по предупреждению и пресечению выявленных правонарушений, осуществляет поиск и задержание нарушителей пропускного и внутриобъектового режимов.

5.8. Внутриобъектовый режим в административных зданиях и служебных помещениях устанавливается руководителем АО «МАНН» с учетом следующих требований:

а) документы, дела и издания «Для служебного пользования» должны храниться в служебных помещениях и опечатанных шкафах (хранилищах);

б) проемы здания (двери, люки) надежно закрываются, при необходимости помещения оборудуются системной охранной сигнализацией и закрываются распашными металлическими решетками;

в) от всех комнат, в том числе от основных и запасных выходов и помещений, должны быть два комплекта ключей – рабочий и запасной с биркой, указывающей номера комнат, наименование помещений. Хранение запасных ключей поручается дежурной смене. Подвальные помещения и чердаки содержатся закрытыми на замок, которые при производстве там работ выдаются исполнителям под расписку. Ключи от помещений органов пограничного контроля и таможенного поста хранятся у соответствующей дежурной смены.

6. Порядок допуска пассажиров в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности (КЗА) и к местам посадки в ВС

6.1. Пассажиры после регистрации и прохождения предполетного досмотра допускаются в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности (КЗА) для посадки в ВС.

6.1.1. Основаниями для пересечения пассажирами границ перевозочного сектора зоны транспортной безопасности является:

- наличие перевозочного документа, оформленного в установленном порядке и действительного на момент проведения досмотра;
- действительных документов, удостоверяющих личность пассажира (приложение № 18 к настоящей инструкции);
- отсутствие у таких лиц запрещенных или ограниченных для перемещения предметов и веществ, включенных в Перечни;
- выполнение такими лицами Требований по соблюдению транспортной безопасности.

6.2. Перед осуществлением предполетного досмотра сотрудниками ЦТиАБ осуществляется сверка и проверка документов, электронный учет допуска каждого пассажира в перевозочный сектор ЗТБ (КЗА), а также его выхода из КЗА.

6.3. Контроль над перемещением пассажиров в перевозочном секторе и посадкой их в ВС осуществляется работниками службы организации перевозок (СОП), СНО и ЦТиАБ, а на международных рейсах, кроме того, представителями органов пограничного контроля.

6.4. Запрещается выход пассажиров и членов экипажей ВС на перрон, а также их посадка (высадка) в(из) ВС международного сообщения без разрешения органов пограничного и таможенного контроля.

6.4.1. Пассажиры международных рейсов, следующие транзитом или трансфертом через территорию РФ, размещаются в зале ожидания международного сектора аэропорта.

6.5. Пассажиры государственной авиации допускаются в зону транспортной безопасности Аэропорта (КЗА) по посадочным талонам и

документам, удостоверяющим личность (служебным удостоверениям) после прохождения предполетного досмотра.

6.5.1. Пассажиры, вылетающие на воздушных судах ФСБ, МВД, МО, Росгвардии и следующие для выполнения боевых и оперативно-служебных задач допускаются в ЗТБ (КЗА) по спискам и служебным удостоверениям.

6.5.2. На пассажиров государственной авиации (ФСО, ФСБ, Росгвардии МО и др.) не распространяется ограничение и запрет на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть взрывчатых веществ, оружия, их снаряжения и компонентов, включенных в Перечни, в случае их перемещении сотрудниками военизированных организаций на законном основании (состоящие в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации на их вооружении) для решения боевых и оперативно-служебных задач.

7. Порядок допуска членов экипажей ВС в зону транспортной безопасности (КЗА)

7.1. Члены экипажей гражданских ВС, а также лица, вписанные в задание на полет с целью проведения инспекторской проверки экипажа в полете, допускаются в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности Аэропорта (КЗА) после прохождения предполетного досмотра на КПП-3 либо в пунктах предполетного досмотра пассажиров (для членов экипажей международных рейсов).

7.1.1. Члены экипажей государственной авиации (МЧС, ФТС, ФСБ, Росгвардия, МО) допускаются в ЗТБ (КЗА) после прохождения предполетного досмотра на КПП-3 либо на КПП-1.

7.2. Правовыми основаниями для прохода членов экипажей в перевозочный сектор ЗТБ ОТИ при исполнении ими служебных обязанностей, в случае отсутствия у них пропусков, являются удостоверения членов экипажей гражданских воздушных судов, соответствующие стандартам Международной организации гражданской авиации и требованиям, предъявляемым к постоянным пропускам, задания на полет или генеральной декларации (для членов экипажей гражданских воздушных судов иностранных авиакомпаний). Должностные лица, вписанные в задание на полет, с целью проведения ими инспекторской проверки работы экипажа в полете по обеспечению безопасности полетов, АБ, качеству проведения работ и оказанию услуг, допускаются в зону транспортной безопасности Аэропорта (КЗА) по УЧЭ.

УЧЭ свидетельствуют только о принадлежности их владельцев к экипажу ВС, но не заменяют действующие свидетельства летного состава и документы, удостоверяющие личность.

7.3. Экипажи ВС государственной авиации, не имеющие пропусков в Аэропорт, допускаются в зону транспортной безопасности ОТИ по служебным удостоверениям, с уточнением о выполнении полета у диспетчера ПДПП либо (для ВС Росгвардии) у дежурного инженера аэродромной службы в/ч 3797 по тел: 269-40-26 или оперативного дежурного в/ч 3797 по тел: 283-28-00.

7.4. Удостоверения (идентификационные карты) членов экипажей гражданских воздушных судов действительны для прохода в зону транспортной безопасности только в тех аэропортах, которые указаны в задании на полет, а также на запасных аэродромах по маршруту следования.

7.5. В случаях следования ВС за границу РФ, члены экипажей допускаются на стоянку ВС и в ВС после прохождения таможенного и пограничного контроля.

7.6. Идентификационные карты членов экипажей ВС зарубежных авиапредприятий дают право для посещения служб аэропорта, обеспечивающих вылет ВС.

Члены экипажей воздушных судов, выполняющие международные рейсы, имеют право покидать борт ВС и/или КЗА только с разрешения органов пограничного и таможенного контроля.

8. Порядок допуска наземного персонала в перевозочный и технологический секторы зоны транспортной безопасности Аэропорта (КЗА)

8.1. Персонал аэропорта, авиапредприятий и других юридических лиц, сотрудники полиции, МЧС, РПСБ, Росгвардии, органов пограничного, таможенного и иных видов контроля, осуществляющие деятельность в аэропорту Нижний Новгород (Стригино), допускаются в перевозочный и технологический секторы зоны транспортной безопасности Аэропорта (КЗА) по пропускам установленного образца.

8.2. В целях обеспечения безопасности пассажиров и членов экипажей ВС, персонала ОТИ работники аэропорта, сотрудники подразделений ФОИВ и другие лица, осуществляющие деятельность в ЗТБ Аэропорта (КЗА), перед допуском их в перевозочный и технологический секторы зоны транспортной безопасности Аэропорта (КЗА) проходят досмотр с применением ТСД. Досмотру подлежат также личные и служебные вещи, находящиеся при них.

8.3. Авиационный персонал, работники авиационных предприятий и иные лица, осуществляющие свою деятельность на территории аэропорта, сотрудники пограничных, таможенных и иных органов, осуществляющих государственный контроль, обязаны иметь на верхней одежде личный пропуск

установленного образца с фотографией и надписями с указанием зоны допуска (сотрудники ОПК должны иметь индивидуальный нагрудный знак).

8.4. Перечень лиц, допущенных в технологический сектор ЗТБ Аэропорта, утверждается лицом, ответственным за обеспечение транспортной безопасности в СТИ АО «МАНН» по представлению лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности ОТИ Аэропорт Нижний Новгород (Стригино).

8.5. Стоянки для ВС, осуществляющих международные полеты, по согласованию с органами пограничного, таможенного контроля определяются администрацией аэропорта в «Технологической схеме организации пропуска через государственную границу лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в воздушном грузопассажирском постоянном многостороннем пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации Нижний Новгород (Стригино)».

8.5.1. Запрещается менять стоянки ВС, с которых выполняются международные полеты, начинать движение ВС для вылета за границу РФ или в аэропорты Российской Федерации без разрешения органов пограничного и таможенного контроля.

8.5.2. Доступ обслуживающего наземного персонала к ВС в период осуществления пограничного, таможенного и иных видов контроля ограничивается, а при необходимости - запрещается сотрудниками органа пограничного контроля (ОПК) и сотрудниками ЦТиАБ.

8.6. Погрузочно-разгрузочные операции, проводимые непосредственно на ВС международных рейсов независимо от того, какие организации осуществляют такие операции, производятся с разрешения органов пограничного контроля по согласованию с сотрудниками таможенного поста.

9. Порядок допуска лиц сторонних организаций в зону транспортной безопасности Аэропорта (КЗА)

9.1. Лица сторонних организаций и посетители, которым необходим доступ в зону транспортной безопасности Аэропорта (КЗА) для выполнения служебных заданий, допускаются по постоянным и разовым пропускам, выдаваемым бюро пропусков ЦТиАБ АО «МАНН».

9.1.1. Пропуска оформляются на период проведения работ в соответствующем секторе зоны транспортной безопасности ОТИ (КЗА).

9.2. Должностными лицами АО «МАНН», ответственными за обеспечение транспортной безопасности, организуется сопровождение посетителей в зоне транспортной безопасности Аэропорта (КЗА). Руководители подразделений аэропорта, авиапредприятий в чьих интересах прибывают в ЗТБ (КЗА) посетители, организуют контроль над их пребыванием (работой) в зоне транспортной безопасности Аэропорта (КЗА).

9.3. Разовые пропуска физических лиц действительны только при предъявлении документа, удостоверяющего личность владельца пропуска, и сдаются на КПП при выходе из зоны транспортной безопасности Аэропорта (КЗА), время выхода посетителя отмечается сопровождающим лицом в соответствующей строке пропуска.

9.4. Уполномоченным представителям подразделений федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации (далее – ФОИВ), осуществляющим деятельность в зоне транспортной безопасности Аэропорта (КЗА), а также прибывающим на ОТИ или ВС для выполнения служебных заданий и функций, разовые пропуска выдаются на КПП на основании служебных удостоверений и заданий, предписаний, командировочных удостоверений по факту обращения в сроки, не препятствующие выполнению ими служебных заданий и функций.

9.4.1. При необходимости уполномоченным представителям ФОИВ, прибывающим на объект транспортной инфраструктуры или воздушное судно, обеспечивается допуск в зону транспортной безопасности ОТИ (КЗА), для выполнения служебных задач и функций на основании служебных удостоверений и заданий, предписаний, командировочных удостоверений в сопровождении представителей подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, обладающих постоянными пропусками для прохода в зону транспортной безопасности Аэропорта (КЗА), или уполномоченных лиц сил ЦТиАБ АО «МАНН».

9.5. Выдача разового пропуска для посещения зон, где осуществляется пограничный и (или) таможенный контроль, согласовывается с ОПК и ТП.

9.6. Министр транспорта РФ и его заместители, руководящий состав (до заместителей начальников управлений включительно) Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор), Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиации) при выполнении служебных обязанностей проходят в зону транспортной безопасности Аэропорта (КЗА) на основании служебного удостоверения с соблюдением мер транспортной (авиационной) безопасности.

9.7. Работники Ространснадзора, Росавиации и их региональных управлений проходят в зону транспортной безопасности Аэропорта (КЗА) на основании служебного удостоверения и командировочных удостоверений, подписанных руководителями указанных органов, с соблюдением мер ТиАБ.

9.8. Сотрудники ФСО РФ при наличии удостоверений и выполнении ими служебных обязанностей при проведении охранных мероприятий, в соответствии с Федеральным законом от 27.05.1996 №57-ФЗ «О государственной охране» проходят в зону транспортной безопасности (КЗА) с табельным оружием, боеприпасами и специальными техническими средствами без оформления пропусков в сопровождении

сотрудников ЦТиАБ или сотрудников УФСБ, имеющих пропуска в ЗТБ Аэропорта (КЗА).

9.9. Работники Межгосударственного авиационного комитета (МАК) для проведения расследования авиационного происшествия проходят в зону транспортной безопасности Аэропорта (КЗА) на основании служебных и командировочных удостоверений, подписанных руководителем МАК. Представителям иностранных государств оформляются разовые пропуска в установленном порядке (приложение №25 к настоящей инструкции).

9.10. Должностные лица, перечисленные в пунктах 9.6–9.9, прибывающие в аэропорт для исполнения служебных обязанностей, пропускаются в зоны пограничного (таможенного) контроля при наличии у них служебных удостоверений (пропусков) и по согласованию с начальником ОПК (ТП).

9.11. Сотрудники дипломатических и консульских представительств допускаются в зону пограничного и таможенного контроля при наличии у них дипломатических карточек и в сопровождении сотрудников ОПК.

9.12. Пожарно-спасательные расчеты, аварийно-спасательные команды, службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения, бригады скорой медицинской помощи, прибывшие для ликвидации пожаров, аварий, других чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также для эвакуации пострадавших и тяжелобольных, допускаются в зону транспортной безопасности Аэропорта (КЗА) в сопровождении сотрудников ЦТиАБ АО «МАНН» (без оформления разовых пропусков).

9.13. Допуск сил и средств, задействованных в реализации плана операции «НАБАТ», в зону транспортной безопасности Аэропорта (КЗА) осуществляется в соответствии с технологией, разработанной администрацией АО «МАНН», согласованной с УФСБ и утвержденной на заседании Аэропортовой комиссии по авиационной безопасности.

10. Порядок допуска транспортных средств в зону транспортной безопасности Аэропорта (КЗА)

10.1. Порядок допуска в зону транспортной безопасности аэропорта (КЗА) транспортных средств (машин и механизмов) авиапредприятия и сторонних организаций устанавливается с учетом требований по организации движения автотранспорта и средств механизации на гражданских аэродромах Российской Федерации и настоящей Инструкции.

10.2. Постоянные транспортные пропуска для въезда в зону транспортной безопасности Аэропорта (КЗА) выдаются на автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, которым необходим регулярный въезд в эту зону. Срок действия постоянных пропусков не должен превышать три года.

10.3. Для обеспечения проезда транспортных средств, которым не требуется регулярный въезд в зону транспортной безопасности Аэропорта (КЗА), предусматривается выдача разовых пропусков. Разовые пропуска подлежат использованию в период, указанный в заявке, но не более одних суток.

10.4. Транспортные пропуска выдаются в бюро пропусков ЦТиАБ на основании письменных обращений руководителей подразделений и руководителей сторонних организаций, имеющих на это право.

10.5. Постоянные транспортные пропуска при нахождении транспортного средства в ЗТБ (КЗА) должны постоянно находиться на видном месте в автомобиле (на лобовом стекле).

10.6. Водитель транспортного средства обязан предъявлять пропуск при каждом проезде через КПП.

Установление личности водителя проводится при каждом въезде (выезде) транспортного средства в (из) зону транспортной безопасности Аэропорта (КЗА).

10.6.1. Каждый проезд транспортного средства через КПП фиксируется в программном модуле АвтоТрассир 4.0. по государственным номерным знакам.

10.7. Наличие на транспортной средство пропуска не означает, что находящиеся в нем лица имеют разрешение на въезд в зону транспортной безопасности Аэропорта (КЗА) без предъявления соответствующих пропусков.

10.8. Водители транспортных средств при въезде и выезде в/из зоны транспортной безопасности (КЗА) обязаны:

- остановиться у КПП, предъявить к досмотру транспортное средство;
- предъявить сотруднику ПОТБ личный пропуск и пропуск на транспортное средство;
- пройти на КПП регистрацию в СКУД и досмотр (дополнительный досмотр).

10.9. Пропуск транспортных средств в аэропорт как правило осуществляется через КПП № 1. Постоянное положение ворот в ЗТБ (КЗА) закрытое; устройство принудительной остановки транспорта (усиленный антивандальный шлагбаум, устройство «Лиана») - постоянно открытое, приводится в положение «закрыто» при угрозе АНВ, либо попытке несанкционированного доступа транспортных средств в ЗТБ (КЗА).

10.10. Встречу транспортных средств сторонних организаций на КПП, их сопровождение до места, определенного в пропуске и обратно, а также контроль за транспортным средством в процессе работы обеспечивают

руководители подразделений в аэропорту, ответственные за проведение работ, и сотрудники ЦТиАБ.

10.11. Автомашины пожарно-спасательных расчетов, аварийно-спасательных команд, служб поискового и аварийно-спасательного обеспечения, бригад скорой медицинской помощи, прибывшие для ликвидации пожаров, аварий, других чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также для эвакуации пострадавших и тяжелобольных, допускаются в ЗТБ (КЗА) в сопровождении автомашин ЦТиАБ (без оформления разовых пропусков).

10.12. Въезд машин скорой медицинской помощи (медицины катастроф), связанный с оказанием неотложной помощи пассажирам ВС или персоналу аэропорта, осуществляется без оформления пропусков по заявке начальника здравпункта или лица его замещающего, диспетчера Центра медицины катастроф или начальника комплексной смены предприятия, в сопровождении патрульного автомобиля или сотрудника ЦТиАБ.

10.13. Допуск служебного транспорта подразделений ФСБ РФ, МВД РФ, ФТС РФ и прокуратуры РФ в зону транспортной безопасности (КЗА) осуществляется с соблюдением мер АБ по упрощенной технологии, разработанной администрацией аэропорта, согласованной с территориальными органами указанных ведомств и утвержденной на заседании аэропортовой комиссии по авиационной безопасности.

10.14. Допуск транспортных средств ФСО РФ в зону транспортной безопасности (КЗА) для осуществления охранных мероприятий осуществляется по служебным удостоверениям без предварительных письменных заявок в сопровождении автомобиля или сотрудника ЦТиАБ аэропорта.

10.15. Транспортные средства всех типов, допускаемые к эксплуатации на аэродроме и за его пределами, должны состоять на учете в ГИБДД РФ или в органах Гостехнадзора, иметь соответствующие документы.

10.16. При выдаче транспортных пропусков в бюро пропусков или на КПП (при оформлении разовых пропусков в выходные дни) водителям автомобилей проводится краткий инструктаж по порядку движения ТС на аэродроме.

10.17. В целях контроля и ограничения проезда и нахождения транспортных средств на перроне, рулежных дорожках и ВПП аэродрома аэропорту Нижний Новгород (Стригино) предусматриваются отличительные элементы на транспортных пропусках: желтая полоса – для ТС, имеющих право доступа на рулежные дорожки и взлетно-посадочную полосу; красная полоса – для ТС, имеющих право подъезда к воздушным судам.

10.17.1. Проезжать по рулежным дорожкам и взлетно-посадочной полосе имеют право только специальные транспортные средства (механизмы),

оборудованные средствами связи, проблесковыми маяками и управляемым водителями, прошедшими подготовку и имеющими талон на право вождения спецмашин (механизмов) по аэродрому.

10.17.2. Выезд транспортных средств на рулежные дорожки и ВПП осуществляется по разрешению и под контролем аэродромного диспетчерского состава Нижегородского центра ОВД филиала «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» (позывные «Вышка» и (или) «Руление»).

10.18. В целях усиления мер АБ допуск транспортных средств в зону транспортной безопасности (КЗА) может ограничиваться по решению лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в СТИ АО «МАНН» и (или) на ОТИ Аэропорт Нижний Новгород (Стригино).

11. Порядок перемещения материальных ценностей

11.1. Материальные ценности перемещаются на/с территории ОТИ по материальным пропускам установленного образца. Образец материального пропуска на вынос/вывоз (внос/ввоз) товарно-материальных ценностей приведен в Приложении № 25 к настоящей Инструкции.

11.2. Материальные пропуска выдаются на перемещаемые в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) из нее материально-технические объекты, за исключением объектов, подлежащих перевозке, а также оружия, находящегося на вооружении подразделений федеральных органов исполнительной власти.

11.3. Номерные бланки материальных пропусков изготавливаются по единому образцу предприятиями и организациями, осуществляющими деятельность на территории Аэропорта, и выдаются материально ответственными лицам, имеющим право подписывать данные пропуска. Реестр номеров бланков материальных пропусков ведет бюро пропусков ЦТиАБ.

11.4. Материальный пропуск на имущество, подлежащее перемещению в/из ЗТБ (КЗА):

- выдается сопровождающему лицу;
- является разовым и действителен только на указанную в нем дату;
- изымается на КПП после совершения операции выноса (вывоза), вноса (ввоза) материально-технических объектов;
- сдается в бюро пропусков ЦТиАБ.

11.5. Список должностных лиц, имеющих право подписывать материальные пропуска, с образцами их подписей размещается на каждом КПП.

11.6. Все материально-технические объекты (ТМЦ) при вносе/выносе, ввозе/вывозе в/из ЗТБ (КЗА) предъявляются к досмотру на КПП.

11.6.1 Инспектор ЦТиАБ на КПП, проверив соответствие выносимых (вывозимых) материальных ценностей ценностям, указанным в материальном пропуске, а также наличие (соответствие образцам) подписей на материальном пропуске ответственных лиц, разрешает вынос (вывоз) материальных ценностей, о чем делает отметку в пропуске: "Материальные ценности проверены и вынесены (вывезены)" и ставит свою подпись и дату выноса (вывоза). По окончании смены материальные пропуска сдаются в бюро пропусков.

11.7. Основанием, дающим право вывоза из ЗТБ (КЗА) на грузовой склад прибывших на ВС грузов и багажа, являются сопроводительные документы (грузовая ведомость, почтовые накладные, багажная ведомость), а также иные документы и основания в соответствии с законодательством Российской Федерации.

11.8. Разрешается проход на территорию объекта (выход с территории объекта) с личными вещами, необходимыми в течение рабочего дня и продуктами питания (портфели, женские сумочки, небольшие хозяйственные сумки, пакеты) без оформления материального пропуска на внос/вынос.

11.9. В целях предотвращения хищения имущества АО «МАНН» и других юридических лиц, осуществляющих свою деятельность в аэропорту Нижний Новгород (Стригино) а также контроля за порядком вноса/ввоза и выноса/вывоза материальных ценностей, по требованию сотрудника ЦТиАБ на КПП работники и посетители подвергаются контролю при выходе из зоны транспортной безопасности: проходят контроль при помощи стационарного металлоискателя, а также предъявляют проносимые с собой вещи для досмотра при помощи интроскопа.

11.10. Лица, не санкционированно перемещающие через КПП материальные ценности, а равно отказывающиеся от досмотра, являются нарушителями пропускного режима АО «МАНН». По каждому нарушению начальник смены ПОТБ составляет акт.

11.11. При подозрении на несанкционированное перемещение ТМЦ:

- сотрудник, перемещающий выявленные предметы, задерживается;
- на КПП вызывается руководитель данного работника (начальник смены) и НКСП;
- начальником смены ПОТБ (САБ) ЦТиАБ составляется акт обнаружения предметов или веществ, перемещаемых без надлежащего оформления;
- НКСП принимает решение о передаче сотрудника, у которого было выявлено не санкционированное перемещение ТМЦ, в ЛОП.

11.12. Материальные пропуска на предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности ОТИ или ВС, с которыми объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, а также на материально-

технические объекты, содержащие такие предметы и вещества, выдаются бюро пропусков ЦТиАБ на основании обращений уполномоченных лиц АО «МАНН», подразделений ФОИВ, юридических лиц, осуществляющих деятельность в аэропорту Нижний Новгород (Стригино).

11.12.1. Обращения на выдачу материального пропуска на перемещение предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности ОТИ, рассматриваются лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ АО «МАНН» и (или) на ОТИ Аэропорт Нижний Новгород (Стригино).

12. Контроль соблюдения правил пропускного и внутриобъектового режима

12.1. Контроль соблюдения правил пропускного и внутриобъектового режимов в аэропорту Нижний Новгород (Стригино) осуществляют сотрудники ЦТиАБ, ФГУП «УВО Минтранса», ОПК «Нижний Новгород – Аэропорт» посредством патрулирования и при помощи видеонаблюдения.

12.2. В целях проверки качества пропускного режима руководители ЦТиАБ организуют проверки (тренировки) сотрудников ЦТиАБ на КПП и на границе (периметре) зоны транспортной безопасности Аэропорта (КЗА).

12.3. Руководством ОПК и ЦТиАБ организуется проведение совместных комплексных проверок состояния пропускного и внутриобъектового режима (регулярно, не менее одного раза в квартал).

Материалы таких проверок оформляются актом и представляются руководителю АО «МАНН» для принятия мер по устранению выявленных недостатков.

13. Приложения к Инструкции о пропускном и внутриобъектовом режимах:

1. Порядок организации и проведения досмотра, дополнительного досмотра, включающего мероприятия, осуществляемые в целях обеспечения транспортной безопасности, по обследованию объектов досмотра в целях распознавания и идентификации предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства, повторного досмотра, включающего мероприятия, осуществляемые при получении субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства в целях обеспечения транспортной безопасности и выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к

совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства.

2. Порядок организации и проведения наблюдения и (или) собеседования, включающий мероприятия, проводимые в целях обеспечения транспортной безопасности в ходе досмотра в случаях, предусмотренных настоящим документом, и направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, по результатам проведения которых принимается решение о проведении дополнительного досмотра.

3. Порядок сверки и (или) проверки документов, на основании которых осуществляется допуск объектов досмотра в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) ее часть.

4. Порядок учета и допуска в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее части, на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры объектов досмотра, в том числе предусматривающий устанавливаемые ограничения.

5. Порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при выявлении на контрольно-пропускных пунктах и постах объектов транспортной инфраструктуры объектов досмотра, не имеющих правовых оснований на проход (проезд) и нахождение в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее части или на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры.

6. Порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при обнаружении предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения.

7. Порядок оценки данных, полученных с использованием технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.

8. Порядок выдачи, учета, хранения, использования и уничтожения пропусков.

9. Порядок передачи уполномоченным представителям подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органам внутренних дел выявленных лиц, совершивших или подготавливающих совершение актов незаконного вмешательства, за которые установлена административная или уголовная ответственность, а также идентифицированного оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ и взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при отсутствии законных оснований на их хранение и ношение.

10. Порядок согласования выдачи постоянных пропусков с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы

безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел и уведомления уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел о выдаче разовых пропусков

11. Перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть.

12. Акт о принятом по результатам наблюдения и (или) собеседования решении о проведении дополнительного досмотра.

13. Журнал учетов решений о проведении дополнительного досмотра, принятых по результатам наблюдения и(или) собеседования.

14. Акт досмотра материальных объектов досмотра, сопровождающийся их вскрытием, в отсутствие владельца.

15. Журнал учета актов досмотра объектов досмотра, сопровождающийся их вскрытием, в отсутствие владельца.

16. Акт обнаружения и идентификации предметов и веществ, содержащих взрывчатые вещества, являющихся оружием или его составными частями, а также предметов и веществ, содержащих опасные радиоактивные агенты, опасные химические агенты и опасные биологические агенты.

17. Журнал учета актов обнаружения и идентификации предметов и веществ, содержащих взрывчатые вещества, являющихся оружием или его составными частями, а также предметов и веществ, содержащих опасные радиоактивные агенты, опасные химические агенты и опасные биологические агенты.

18. Список документов удостоверяющих личность пассажиров.

19. Журнал учета допуска сотрудников ФОИВ РФ.

20. Журнал учета досмотренных грузовых отправок, почты, несопровождаемого багажа, бортового питания, бортовых/судовых запасов, поездных принадлежностей и питания.

21. Акт обнаружения и изъятия из грузового отправления, почты, несопровождаемого багажа, бортового питания, бортовых/судовых запасов, поездных принадлежностей и питания, при производстве досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, запрещенных для перевозки опасных грузов, предметов и веществ.

22. Общие отличительные признаки объектов наблюдения, учитываемые в целях выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ОТИ.

23. Акт обнаружения и изъятия у физического лица при производстве досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, запрещенных к перевозке опасных грузов, предметов и веществ.

24. Журнал учета актов обнаружения и изъятия у физического лица и члена экипажа при производстве досмотра запрещенных к перевозке опасных грузов, предметов или веществ.

25. Образцы пропусков.

26. Схема зоны транспортной безопасности ОТИ (КЗА) и размещения КПП.

Директор по транспортной и
авиационной безопасности АО «МАНН»



В.Г. Александров

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ПОПРАВОК

Поправки	Номера листов (страниц)				Всего листов (страниц) в документе	Входящий № сопроводительного документа	Подпись	Дата
	измененных	замененных	новых	аннулированных				
1	2	3	4	5	6	7	8	9

ВИЗЫ СОГЛАСОВАНИЯ:

Начальник таможенного поста
международного аэропорта
Нижний Новгород



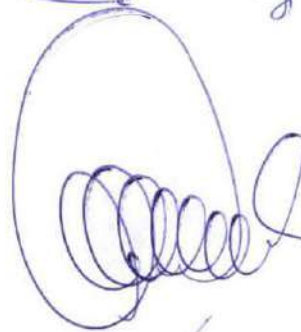
И.В. Орлов

Врио начальника ОПК
«Нижний Новгород – аэропорт»
ПУ ФСБ РФ по Саратовской и
Самарской областям»



А.Е. Иванов

Начальник ОВО по Автозаводскому
району г. Н. Новгорода - филиал
ФГКУ «УВО ВНГ России
по Нижегородской области»



А.А. Юрков

Начальник команды «Нижний Новгород»
Средневолжского филиала
ФГУП «УВО Минтранса России»



С.З. Арзаманов

Руководитель службы качества



В.А. Самохвалов

Указатель рассылки

№ п/п	Получатель	Кол-во экз.
1	ЦТиАБ (АО «МАНН»)	1
2	ЛОП	1
3	ОПК «Н.Новгород-аэропорт»	1
4	АС	1
5	ПДГП	1
6	УВО Минтранса	1
7	Служба качества (АО «МАНН»)	1