

**Основные потребительские характеристики
регулируемых работ (услуг) в аэропортах и их соответствие
государственным и иным утвержденным стандартам качества**

Предоставляемые: Акционерное общество «Международный аэропорт Нижний Новгород»

На территории: аэропорт Нижний Новгород (Стригино)

За период: летний сезон (29.03.2020-24.10.2020)

Сведения о юридическом лице: Акционерное общество «Международный аэропорт Нижний Новгород», 603056, РФ, Нижний Новгород, Аэропорт
Исполнительный директор Э.А. Кошенков, тел. 8 (831) 261-80-08, факс 294-39-81, e-mail airport@goj.aero

Таблица 1

| № п/п | Класс аэродрома | Ограничения по типам принимаемых судов | Класс аэропорта | Объем пассажирских перевозок (тыс. чел.) | Объем грузовых перевозок (т) | Нормативы пропускной способности аэропорта (*) (тыс. чел./год , т/год, кол. взл.-пос. опер./час) |
|-------|-----------------|--|-----------------|--|------------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | В | Эксплуатация В737-МАХ9, В777-200ER, В777-300, D747-400, А321-200 (93,4 т.) и А330-200 допускается с суммарной среднегодовой интенсивностью не более 10-ти самолето-вылетов в сутки. Эксплуатация В747-8F допускается со среднегодовой интенсивностью не более 2-х самолето-вылетов в сутки. Эксплуатация В747-400F | 1 класс | 786,8 | 546,5 | 2000 тыс. чел/ 2 000 т/год 17 взл.-пос. опер./час |

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|
| | | допускается не более 1-го самолето-вылета в сутки. Эксплуатация B777-300ER допускается со среднегодовой интенсивностью не более 2-х самолето-вылетов в неделю. | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|

Таблица 2

| № п/п | Пропускная способность аэродрома (*) | | | | Пропускная способность аэровокзального комплекса (*) | | | | | | Технические возможности топливозаправочных комплексов аэропорта (*) | | | | | | |
|-------|--|-------------|--------------------------------|----------------------------|--|---------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------|------------------------------------|---|-------|-------|-------|----------------------------------|---------------------------------|----------------------|
| | ВПП (система ВПП) (взл.-пос./час., взл.-пос./год) | РД (час) | Пасса-жирский перрон (МС /час) | Грузо-вой перрон (МС* час) | Pr (пасс./ час) | Kз (пас /м ²) | S _m (м ²) | C _{пр} (груз ед./ сутк) | Г _{сут} (т) | S _{общ} (м ²) | V _{раб} (т) | Q (т) | N (т) | G (т) | N _{дс} (кол. запр./час. | N _{мз} (кол, запр./час | V _{сут} (т) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| | РСП 2 напр, РМС-1, 2-напр; ОСП, 2 напр. ССО:ОВИ-1,2напр. 17 взл.-пос./час | 17 см-в/час | 18 МС/час | 0 | 1080 | 0,26 | 6893 | 6,7 | 5,9 | 810 | 4100 | 16057 | 448 | 614 | 0 | 7 | 1300 |