

**Основные потребительские характеристики  
регулируемых работ (услуг) в аэропортах и их соответствие  
государственным и иным утвержденным стандартам качества**

Предоставляемые: Акционерное общество «Международный аэропорт Нижний Новгород»

На территории: аэропорт Нижний Новгород (Стригино)

За период: зимний сезон (29.10.2017 – 24.03.2018)

Сведения о юридическом лице: Акционерное общество «Международный аэропорт Нижний Новгород», 603056, РФ, Нижний Новгород, Аэропорт  
Исполнительный директор Д.Д. Букин, тел. 8 (831) 261-80-08, факс 294-39-81, e-mail [airport@airportnn.ru](mailto:airport@airportnn.ru)

Таблица 1

№ п/п	Класс аэродрома	Ограничения по типам принимаемых судов	Класс аэропорта	Объем пассажирских перевозок (тыс. чел.)	Объем грузовых перевозок (т)	Нормативы пропускной способности аэропорта (*) (тыс. чел./год , т/год, кол. взл.- пос. опер./час)
1	2	3	4	5	6	7
1	В	АН-2,12,24,26,148; Ил-18,62,76,86,114; Ту-134,154,204(214); Як-40,42; RRRJ-95; B-737-300; 500(2 см/в в сут.); 400,700,800 (по 1 см/в в сут.); B-767-200 (1 см/в в сут и макс. Весом 135,6 т); B-767-300 (1 см/в в сут и макс. Весом 134,7 т); B-757-200, A319,320(100,200),321 (1 см/в в сут). Вертолёты всех типов. Днём и ночью. Круглый год. L-410; M-101Т Гжель; ATR-42,72; Fokker-70,72100; SAAB-2000; EMBRAER(ERJ)-120,145,195; Bac 125; Pilatus PC-12; CRJ-100/200; Cessna 208B Grand Caravan.	1 класс	332,7	361,2	1 080 тыс. чел/ 2 000 т/год 6 взл.-пос. опер./час

Таблица 2

№ п/п	Пропускная способность аэродрома (*)				Пропускная способность аэровокзального комплекса (*)						Технические возможности топливозаправочных комплексов аэропорта (*)						
	ВПП (система ВПП) (взл.- пос./час., взл.- пос./год)	РД (час)	Пасса- жирск- ий перрон (МС /час)	Грузо- вой перрон (МС* час)	П <sub>р</sub> (пасс./ час)	К <sub>з</sub> (пас /м <sup>2</sup> )	S <sub>м</sub> (м <sup>2</sup> )	C <sub>пр</sub> (груз ед./ сутк)	Г <sub>сут</sub> (т)	S <sub>общ</sub> (м <sup>2</sup> )	V <sub>раб</sub> (т)	Q (т)	N (т)	G (т)	N <sub>дс</sub> (кол. запр. /час.	N <sub>мз</sub> (кол, запр /час	V <sub>сут</sub> (т)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	РСП 2 напр, РМС-1, 2- напр; ОСП, 2 напр. ССО:ОВИ- 1,2напр.  6 взл.- пос./час 52560 взл.- пос./год	6 см- в/час	25МС/ч ас	0	1080	0,26	6893	6,7	5,9	810	4100	16057	448	614	0	7	1300

### Сокращения:

ВПП – взлетно-посадочная полоса, РД – рулежная дорожка, МС – место стоянки,  $P_p$  – расчетная пропускная способность аэровокзала,  $K_3$  – показатель общей загруженности терминала,  $S_m$  – необходимый размер технологической зоны обслуживания,  $\Gamma_{сут}$  – средний грузооборот склада за сутки,  $C_{пр}$  – пропускная способность грузового склада,  $S_{общ}$  – общая площадь грузового склада,  $V_{раб}$  – рабочий объем топливного хранилища,  $Q$  – объем, авиационного топлива, заправленный всеми авиаперевозчиками за год,  $N$  – количество неснижаемого остатка авиационного топлива в сутки,  $G$  – количество нормативного запаса авиационного топлива для аэропорта,  $N_{дс}$  – максимально возможное количество заправок воздушных судов в час (пиковый расход) с использованием диспенсеров для любого перевозчика,  $N_{мз}$  – максимально возможное количество заправок в час (пиковый расход) с использованием топливозаправщиков для любого перевозчика,  $V_{сут}$  – технически максимально возможный объем выдачи авиационного топлива из расходных резервуаров в сутки

**Информация о наличии (отсутствии) технической возможности доступа к регулируемым работам (услугам) в аэропортах при подключении (технологическом присоединении) к инфраструктуре субъектов естественных монополий, осуществляющих деятельность в сфере услуг в аэропортах**

Предоставляемые: Акционерное общество «Международный аэропорт Нижний Новгород»

На территории: аэропорт Нижний Новгород (Стригино)

За период: зимний сезон (29.10.2017 – 24.03.2018)

Сведения о юридическом лице: Акционерное общество «Международный аэропорт Нижний Новгород», 603056, РФ, Нижний Новгород, Аэропорт

Исполнительный директор Д.Д. Букин, тел. 8 (831) 261-80-08, факс 294-39-81, e-mail [airport@airportnn.ru](mailto:airport@airportnn.ru)

№ п/п	Регламент работы аэропорта	Введение временных ограничений по доступу к услугам		Ограничения пропускной способности объектов инфраструктуры аэропорта (*)					
		Основания введения	Сроки введения и окончания	Аэродром		Аэровокзальный комплекс		Топливо-заправочный комплекс аэропорта	Иные объекты инфраструктуры аэропорта
				Пас.	Груз.	Пас.	Груз.		
1	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Круглосуточно	В связи с реконструкцией перрона закрыты МС 1,2,3,4,5	14.11.2017 15.05.2018	0	0	0	0	Техническая возможность по оказанию услуг хранения авиатоплива отсутствует	0

Примечания:

1. В форме должен быть указан отчетный период (зимний или летний сезон), наименование субъекта естественной монополии, раскрывающего информацию.
2. Все ячейки предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии. В каждую строку и соответствующие ей графы вписывается только один показатель. В случае отсутствия каких-либо показателей, предусмотренных формой, в строке и соответствующей графе ставится цифра «0».
3. В ячейках графы 3 также указываются реквизиты (дата, номер, ФИО подписавшего должностного лица) распорядительного акта, письма, телеграммы, иное, которым субъектом естественной монополии установлен регламент работы аэропорта.
4. В ячейках графы 4 также указывается реквизиты (дата, номер, ФИО подписавшего должностного лица) акта, письма, телеграммы иное, на основании которого вводятся соответствующие ограничения.
5. В ячейках графы 5 указываются дата введения и дата окончания срока действия введенного ограничения, в случае указания в соответствующем документе о введении ограничения срока – «до отмены» в указанной ячейке отмечаются реквизиты (дата, номер, ФИО подписавшего должностного лица) акта, письма, телеграммы, иное, на основании которого соответствующее ограничение в последующем было отменено.
6. В ячейках граф 6 и 7 указываются данные по ограниченной пропускной способности аэродрома при обслуживании пассажирских и грузовых воздушных судов в условиях временных ограничений по доступу к услугам субъектов естественных монополий в аэропорту, рассчитанной в соответствии с методикой расчета технической возможности аэропорта, утвержденной приказом Минтранса России № 63.
7. В ячейках граф 8, 9 указываются данные по ограниченной пропускной способности аэровокзального комплекса по обслуживанию пассажиров, обработке грузов в условиях временных ограничений по доступу к услугам субъектов естественных монополий в аэропорту, рассчитанной в соответствии с методикой расчета технической возможности аэропорта, утвержденной приказом Минтранса России № 63.
8. В ячейке графы 10 указываются данные по ограниченной пропускной способности топливно-заправочного комплекса в условиях временных ограничений по доступу к услугам субъектов естественных монополий в аэропорту, рассчитанной в соответствии с методикой расчета технической возможности аэропорта, утвержденной приказом Минтранса России № 63.
9. В ячейке графы 11 указываются данные по ограниченной пропускной способности иных объектов инфраструктуры аэропорта в условиях временных ограничений по доступу к услугам субъектов естественных монополий в аэропорту.

(\*) Сведения, указанные в ячейках граф 6, 8, 9, 10, 11 относятся только к обеспечению воздушных перевозок гражданской авиации.

Субъект естественной монополии по запросу (заявлению) потребителя обязан направить последнему исходные данные и порядок расчета пропускной способности аэродрома, аэровокзального комплекса, технической возможности топливно-заправочного комплекса в условиях временных ограничений по доступу к услугам субъектов естественных монополий в аэропорту в соответствии с пунктом 29 Правил обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации № 599.

**Информация о регистрации и ходе реализации заявок на подключение (технологическое присоединение) к инфраструктуре субъектов естественных монополий, осуществляющих деятельность в сфере услуг в аэропортах**

Предоставляемые: Акционерное общество «Международный аэропорт Нижний Новгород»

На территории: аэропорт Нижний Новгород (Стригино)

За период: зимний сезон (29.10.2017 – 24.03.2018)

Сведения о юридическом лице: Акционерное общество «Международный аэропорт Нижний Новгород», 603056, РФ, Нижний Новгород, Аэропорт  
Исполнительный директор Д.Д. Букин, тел. 8 (831) 261-80-08, факс 294-39-81, e-mail [airport@airportnn.ru](mailto:airport@airportnn.ru)

№ п/п	Объект инфраструктуры субъекта естественной монополии (местонахождение, краткое описание объекта)	Количество поданных заявок	Количество зарегистрированных заявок (внесенных в реестр заявок)	Количество исполненных заявок	Количество заявок, по которым принято решение об отказе (или об аннулировании заявки), с детализацией оснований отказа (*)	Количество заявок, находящихся на рассмотрении
1	2	3	4	5	6	7
1	АО «Международный аэропорт Нижний Новгород» 603056, РФ, Нижний Новгород, Аэропорт	8	8	6		2

Примечание:

1. В форме должен быть указан отчетный период (зимний или летний сезон), наименование субъекта естественной монополии, раскрывающего информацию.
2. Все ячейки предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии. В каждую строку и соответствующие ей графы вписывается только один показатель. В случае отсутствия каких-либо показателей, предусмотренных формой, в строке и соответствующей графе ставится цифра «0».
3. Ячейки графы 4 заполняется по данным реестра заявок, ведение которого предусмотрено пунктом 6 Правил обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации № 599 и в порядке, установленном приложением №2 приказа Минтранса России от 21.06.2010 № 137 «Об утверждении формы заявки на оказание услуг субъектов естественных монополий в аэропортах, формы и порядка ведения реестра заявок на оказание услуг субъектов естественных монополий в аэропортах» (зарегистрирован Минюстом России 22.07.2010, регистрационный № 17945,(далее приказ Минтранса № 137).
4. При заполнении ячеек графы 6 в информации «об основаниях отказа в согласовании заявки» указывается количество заявок с индексом (\*), соответствующим следующим основаниям:
  - (1) – отказ в удовлетворении заявки по вине заявителя – заявка не соответствует требованиям пункта 5 Правил доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации № 599 и приложению № 1 (приложения № 1- № 3 к заявке) к приказу Минтранса России № 137;
  - (2) – отказ в удовлетворении заявки по независящим от заявителя причинам в соответствии с пунктами 17, 28, 33 Правил;
  - (3) – аннулирование заявки в соответствии с пунктом 8 Правил доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации № 599.





4	Обслуживание пассажиров	<p>изменения стоимости услуг (товаров, услуг);</p> <p>4) 100% предварительная оплата услуг (товаров, работ);</p> <p>5) право Обслуживающей организации на приостановление выполнения принятых на себя обязательств по договору в случае нарушения Перевозчиком порядка оплаты, в т.ч. невнесения предварительной оплаты или просрочки оплаты</p>	0	0	0	0	0	<p>СТО 22-2016, утв. Приказом ПАО «МАНН» от 11.01.2017 №1);</p> <p>Руководство по обслуживанию груза и почты в ГК при внутренних и международных воздушных перевозках (СМК СТО 25-2015, утв. Приказом ОАО «МАНН» от 01.06.2015 №222);</p> <p>Руководство по перронному обслуживанию (СМК СТО 24-2015, Приказом ОАО «МАНН» от 21.04.2015 №158);</p> <p>Инструкция по оказанию услуг пассажирам и лицам из числа ММГН в АО «МАНН» (СМК РДО 33-2017, Приказом АО «МАНН» от 04.10.2017 №577);</p> <p>Требования к качеству наземного обслуживания воздушных судов в аэропорту Нижний Новгород (Стригино) (СМК СТО 21-2015</p> <p>Приказом ОАО «МАНН» от 13.08.2015 №332).</p>	0	0		0	0		
---	-------------------------	--	---	---	---	---	---	---	---	---	--	---	---	--	--

Примечания:

1. В форме должен быть указан отчетный период (зимний или летний сезон), наименование субъекта естественной монополии, раскрывающего информацию.

2. Все ячейки предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии. В каждую строку и соответствующие ей графы вписывается только один показатель. В случае отсутствия каких-либо показателей, предусмотренных формой, в строке и соответствующей графе ставится цифра "0".

3. В ячейках графы 2 работы (услуги) указываются в соответствии с [перечнем работ \(услуг\) субъектов естественных монополий в аэропортах](#), цены (тарифы, сборы) на которые регулируются государством, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.04.2010 N 293 (в ред. от 21.04.2010) "О государственном регулировании и контроле цен (тарифов, сборов) на услуги субъектов естественных монополий в транспортных терминалах, портах, аэропортах и услуги по использованию инфраструктуры внутренних водных путей" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, N 17, ст. 1887; 2009, N 30, ст. 3836; 2010, N 19, ст. 2316).

4. В ячейки граф 3, 4, 5 заносятся существенные условия договоров на оказание регулируемых услуг, разработанных субъектом естественной монополии для предложения всем потребителям, проекты соответствующих договоров размещаются на официальном сайте субъекта естественных монополий аэропорта.

5. В ячейках граф 6, 7, 8 указываются реквизиты соответствующих нормативных правовых актов, распорядительных актов (дата, номер, ФИО подписавшего должностного лица), которыми утвержден порядок доступа к услугам (работам), а также указать источник опубликования полного текста соответствующего нормативного правового акта.

6. В ячейках граф 9, 10, 11 указываются реквизиты соответствующих нормативных правовых актов, распорядительных актов (дата, номер, ФИО подписавшего должностного лица), содержащих условия оказания (выполнения) услуг (работ) в аэропорту, государственные и иные стандарты (при наличии), а также указать источник опубликования соответствующего нормативного правового акта.

7. В ячейках граф 12, 13, 14 указываются реквизиты соответствующих распорядительных актов (дата, номер, ФИО подписавшего должностного лица), которыми утвержден порядок доступа к услугам (работам) в условиях ограниченной пропускной способности объектов инфраструктуры аэропорта.

8. В ячейках графы 15 указываются реквизиты соответствующих нормативных правовых актов, распорядительных актов (дата, номер, ФИО подписавшего должностного лица), которыми утвержден порядок подтверждения временных интервалов выполнения рейсов в аэропорту, а также указать источник опубликования соответствующего нормативного правового акта.

9. Ячейки графы 16 заполняются в случае, если конкурсная процедура выделения временных интервалов выполнения рейсов в аэропорту предусмотрена законодательством Российской Федерации.

Заполнение согласно Приказу ФАС № 292 от 19.04.2011 «Об утверждении форм, сроков и периодичности раскрытия информации субъектами естественных монополий, осуществляющими деятельность в сфере услуг аэропортов, а также правил заполнения указанных форм»

**Информация о способах приобретения, стоимости и об объемах товаров, необходимых для выполнения (оказания) регулируемых работ (услуг) в аэропортах**

Предоставляемые: Акционерное общество «Международный аэропорт Нижний Новгород»

На территории: аэропорт Нижний Новгород (Стригино)

За период: зимний сезон (29.10.2017 – 24.03.2018)

Сведения о юридическом лице: Акционерное общество «Международный аэропорт Нижний Новгород», 603056, РФ, Нижний Новгород, Аэропорт  
Исполнительный директор Д.Д. Букин, тел. 8 (831) 261-80-08, факс 294-39-81, e-mail [airport@airportnn.ru](mailto:airport@airportnn.ru)

N п/п	Дата закуп ки	Предмет закупки (товара, работы, услуги)			Способ закупки					Цена за единицу товара (работ, услуг) (тыс. руб.)	Коли- чество, объем товаров (работ, услуг)	Сумма закупки товаров (работ, услуг) (тыс. руб.)	
					размещение заказа путем проведения торгов		размещение заказа без проведения торгов						
		техника	имп. технологич оборудован ие	авиа- топли во	конкурс начальная цена (стоимост ь) договора	аукцион начальн ая цена (стоимо сть) договор а	запрос котиров ок	единственн ый поставщик (подрядчик )	иное				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
1	27.11.2017	Приспособлени е для подъёма воздушных судов за носовую часть фюзеляжа	0	0	0	0	0	0	0	Запрос предложений в электронной форме	805,46	1	805,46

		(ППСН-МВ-80)											
2	12.12.2 017	Конвейер ленточный наклонный 9000x500 мм 380 В	0	0	0	0	0	НМЦ – 318,7	0	218,3	1	218,3	
3	20.12.2 017	Прицеп для эвакуации ВС (ТФЕ-Р.У.С.55) с ложементом под крыло	0	0	0	0	0	0	Запрос предложений в электронной форме	1 430,0	2	2 860,00	
4	20.12.2 017	Прицеп для эвакуации ВС (ТФЕ-Р.У.С.55) с ложементом под фюзеляж	0	0	0	0	0	0	Запрос предложений в электронной форме	1 430,0	1	1 430,00	
5	27.12.2 017	0	Светосигна льное оборудован ие	0	0	0	0	НМЦ – 4 280,00	0	10,70	400	4 280,00	
6	06.02.2 018	Легковой автомобиль LADA LARGUS, KS045L	0	0	0	0	0	0	Запрос предложений НМЦ – 650,00	645,00	1	645,00	
7	16.02.2 018	Аварийные пневмотканевы е подъёмники Musthane MARS40T	0	0	0	0	0	НМЦ – 8 143,77	0	4 071,89	2	8 143,77	

**Примечания:**

1. В форме должен быть указан отчетный период (зимний или летний сезон), наименование субъекта естественной монополии, раскрывающего информацию.

2. Все ячейки предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии. В каждую строку и соответствующие ей графы вписывается только один показатель. В случае отсутствия каких-либо показателей, предусмотренных формой, в строке и соответствующей графе ставится цифра "0".

3. В ячейки графы 3 указывается наименование приобретаемой аэропортовой техники, ее вид и тип.

4. В ячейки графы 4 указывается наименование приобретаемого импортного технологического оборудования.

5. В ячейки графы 5 указывается тип приобретаемого авиационного топлива.

6. В ячейки графы 13 заносится значение, равное произведению показателей ячейки графы 11 и ячейки графы 12.

\* **НМЦ**- начальная (максимальная) цена договора