

**Прейскурант АО «МАНН» на услуги доступа при осуществлении услуг Оператора**

с 01 января 2021 г.

Услуга Аэропорта	Единица измерения	Тариф (без учета НДС), рублей					Учет оказания Услуги Доступа в системе*	Условие применения/Описание Услуг
		Группа 1 (МВМ до 20 т)	Группа 2 (МВМ 20-40 т)	Группа 3 (МВМ 40-80 т)	Группа 4 (МВМ 80-186 т)	Группа 5 (МВМ свыше 186 т)		
Комплекс системы видеонаблюдения	1 рейс	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	ИС FLTT	При наличии у персонала Оператора, занятого в указанном виде деятельности, 1 или более личного пропуска с доступом в КЗА. Обеспечение видеофиксации технологических процессов взаимодействия Аэропорта, Оператора, Потребителей в процессе исполнения сторонами Договора, в целях обеспечения безопасности услуг. Аэропорт поддерживает Комплекс системы видеонаблюдения в исправном состоянии, обеспечивает наличие оборудования для хранения результатов видеофиксации, глубина записи 30 дней.
ИС FLTT модуль «Суточный план полетов»	1 рейс	508,00	643,00	809,00	927,00	1016,00	ИС FLTT	При наличии у Оператора аттестованного персонала для услуги, указанной в настоящем Приложении Предоставление информации по суточному плану полетов аэропорта для обеспечения координации деятельности производственных служб Аэропорта, Оператора и других операторов, получение необходимых для работы оперативных данных по обслуживанию рейса.
Радиостанция	1 рейс	46,00	46,00	46,00	46,00	46,00	ИС FLTT	При предоставлении Оператору в аренду 1 (одной) и более радиостанции. Предоставление Оператору в аренду цифровых радиостанций с последующим техническим обслуживанием.

Услуга Аэропорта	Единица измерения	Тариф (без учета НДС), рублей					Учет оказания Услуги Доступа в системе*	Условие применения/Описание Услуг
		Группа 1 (МВМ до 20 т)	Группа 2 (МВМ 20-40 т)	Группа 3 (МВМ 40-80 т)	Группа 4 (МВМ 80-186 т)	Группа 5 (МВМ свыше 186 т)		
Стандартный комплект оборудования места стоянки ВС, используемый при оказании Услуги Оператора	1 рейс	506,00	872,00	1825,00	2111,00	2588,00	ИС FLTT	При использовании Оператором собственного дополнительного оборудования и ТС по окончании обслуживания место стоянки ВС должно быть освобождено от оборудования Оператора и ТС Оператора сразу же после выруливания ВС с места стоянки или завершения обслуживания прибывшего ВС. Обеспечение в количестве, установленном Нормативными документами, стояночными колодками, конусами.
Система оперативного мониторинга местонахождения транспортных средств (GPS-навигация)	1 рейс	45,00	65,00	96,00	128,00	160,00	ИС FLTT	При установленной системе на 1 или более ТС Оператора Мониторинг местонахождения транспортных средств и контроль скоростного режима транспортных средств в целях координации и обеспечения безопасности услуг на Территории Аэропорта.
ИС FLTT модуль «Управление техпроцессами и ресурсами»	1 рейс	53,00	71,00	79,00	95,00	125,00	ИС FLTT	При наличии модели Оператора в ИС FLTT за 1 услугу - Управление техпроцессами, ресурсами, обеспечение безопасности услуг, предоставление и получение необходимых для работы оперативных данных в интересах всех участников процесса по обслуживанию рейса ВС, предоставление необходимых данных Оператору, ведение отчетности по выполненным техпроцессам. - Управление техпроцессами, ресурсами, обеспечение безопасности услуг, предоставление и получение необходимых для работы оперативных данных в интересах всех участников процесса по обслуживанию рейса ВС в онлайн режиме с использованием мобильного устройства непосредственно в месте оказания Услуги Оператором.

Услуга Аэропорта	Единица измерения	Тариф (без учета НДС), рублей					Учет оказания Услуги Доступа в системе*	Условие применения/Описание Услуг
		Группа 1 (МВМ до 20 т)	Группа 2 (МВМ 20-40 т)	Группа 3 (МВМ 40-80 т)	Группа 4 (МВМ 80-186 т)	Группа 5 (МВМ свыше 186 т)		
Руководство подъездом/ отъездом к борту ВС ТС Оператора, используемого при оказании услуг Оператора	1 Руководство подъездом / отъездом	1606,00	1606,00	1606,00	1606,00	1606,00	ИС FLTT	При отсутствии ответственного сотрудника Оператора, имеющего допуск к руководству подъездом/отъездом спецтехники Оператора. Руководство подъездом (отъездом) спецтранспорта при обслуживании ВС, в том числе, путем подачи сигналов водителю спецтранспорта в целях предупреждения повреждений ВС.
Оперативное управление ресурсами (диспетчеризация)	1 рейс	518,00	518,00	518,00	518,00	518,00	ИС FLTT	Контроль обеспечения табеля выделенной спецтехники, распределение ресурсов в СПП по рейсам, вызов ресурса под обеспечение рейса, контроль технологической операции, внесение техпроцессов в ИС FLTT.
<b><u>Дополнительно для услуг по топливообеспечению ВС:</u></b>								
Стремянка авиационная, используемая при оказании услуг Оператора	1 рейс	585,00	585,00	585,00	585,00	585,00	ИС FLTT	При отсутствии услуги в ССНО, заключенным между Аэропортом и Перевозчиком, в интересах которого выполняется заправка ВС топливом.
Открытие/закрытие лючков	1 рейс	В соответствии с действующим Прейскурантом на наземное обслуживание для российских потребителей услуг					ИС FLTT	При отсутствии услуги в ССНО, заключенным между Аэропортом и Перевозчиком, в интересах которого выполняется заправка ВС топливом.
Контроль заправки топливом специалистом СНО	1 рейс	В соответствии с действующим Прейскурантом на наземное обслуживание для российских потребителей услуг					ИС FLTT	При отсутствии услуги в ССНО, заключенным между Аэропортом и Перевозчиком, в интересах которого выполняется заправка ВС топливом.