



УТВЕРЖДЕНО

**Приказом генерального директора
АО УК «АЭРОПОРТЫ РЕГИОНОВ»**

От _____ 2017 № _____

**ПОЛОЖЕНИЕ
О ПРЕДОСТАВЛЕНИИ СКИДОК АВИАКОМПАНИЯМ
В АЭРОПОРТАХ И ОРГАНИЗАЦИЯХ НАЗЕМНОГО
ОБСЛУЖИВАНИЯ ВС**

**Москва
2017г.**

Предисловие

1. Разработано и внесено Департаментом по развитию авиационного бизнеса АО Управляющая компания «Аэропорты Регионов».
2. Утверждено и введено в действие с «01» декабря 2017 г. Приказом АО Управляющая компания «Аэропорты Регионов» от _____ № _____.
3. Введено вместо (отменяет действие):
 - Положения о предоставлении скидок авиакомпаниям в аэропорту Екатеринбург (Кольцово), СМК РДО 37-2014, действующего с 01.09.2014г.
 - Положения о предоставлении скидок авиакомпаниям в ООО «Кейтеринг Кольцово», действующего с 30.11.2012г.
 - Положения о предоставлении скидок авиакомпаниям в ОАО «Международный аэропорт «Курумоч», ПО 1.114-2012 (01), действующего с 15.08.2014г.
 - Положения о предоставлении скидок авиакомпаниям в ООО «Кондор 3», действующего с 30.11.2015г.
 - Положения о предоставлении скидок потребителям, пользующихся аэропортовыми услугами, в аэропорту Нижний Новгород (Стригино), СМК РДО 09-2015, действующего с 15.04.2016г.
4. Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального документа без разрешения АО УК «Аэропорты Регионов».

Цели положения

Настоящее положение определяет универсальные (одинаково применимые ко всем Авиакомпаниям, выполняющим рейсы через аэропорты, находящиеся под управлением АО Управляющая компания «Аэропорты Регионов») условия и порядок предоставления скидок на аэропортовые сборы и наземное обслуживание, в целях:

- Расширения географии полетов за счет стимулирования открытия новых регулярных направлений как действующими, так и новыми перевозчиками;
- Сохранения географии полетов в периоды спада спроса на авиационные перевозки;
- Увеличения либо сохранения среднегодовой интенсивности полетов;
- Снижения фактора сезонности;
- Привлечения новых авиакомпаний – потребителей услуг Обслуживающих компаний АР;
- Увеличения объемов реализации услуг Обслуживающих компаний АР;
- Повышения доходности основной деятельности Обслуживающих компаний АР;
- Повышения качества обслуживания пассажиров, регулярности и безопасности полетов;
- Повышения доступности авиаперевозок широким слоям населения;
- Увеличения грузооборота;
- Снижения влияния макроэкономических факторов на экономику Обслуживающих компаний АР.

Область применения

Настоящее положение разработано для определения универсальных условий и порядка предоставления скидок на аэропортовые сборы и услуги по наземному обслуживанию Авиакомпаниям, выполняющим рейсы через аэропорты:

- Екатеринбург (Кольцово);

- Самара (Курумоч);

- Нижний Новгород (Стригино);

- Ростов-на-Дону (Платов);

- Ростов-на-Дону (до начала обслуживания воздушных судов в аэропорту Ростов-на-Дону (Платов)).

Нормативные документы

Настоящий руководящий документ разработан в соответствии с положениями документов:

1. Воздушным кодексом Российской Федерации.
2. Федеральным законом от 26.07.2006г. №135-ФЗ «О защите конкуренции».
3. Постановлением Правительства РФ от 22.07.2009г. №599 «О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах».
4. Гражданским кодексом Российской Федерации.
5. Налоговым кодексом Российской Федерации.
6. Письмом ФНС России от 25.01.2005г. №02-1-08/8а, УФНС России по г. Москве от 27.07.2005г. №20-12/53195.
7. Приказом Минтранса РФ от 07.07.2012 №241 «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифах за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации».
8. Приказом ФСВТ РФ № 125 от 15.05.2000г. «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах за обслуживание иностранных эксплуатантов в воздушном пространстве и аэропортах РФ».

Система скидок отражена в учетной политике Обслуживающих компаний АР для целей налогообложения в соответствии с письмами ФНС России от 25.01.2005г. №02-1-08/8а, УФНС России по г. Москве от 27.07.2005г. №20-12/53195.

Содержание:

| | |
|--|-----------|
| 1. Определения и сокращения | 5 |
| 2. Общие положения | 7 |
| 3. Виды скидок, порядок расчета и применения скидок на наземное обслуживание .. | 10 |
| 3.1. Скидка за Развитие маршрутной сети..... | 10 |
| 3.2. Скидка за Сохранение маршрутной сети (скидка на рейсы с низкой загрузкой)..... | 10 |
| 3.3. Пакетная скидка | 11 |
| 3.4. Скидка на обеспечение Бортовым питанием..... | 11 |
| 3.5. Скидка для обеспечения Технической посадки..... | 11 |
| 3.6. Скидка на наземное обслуживание для Грузовых рейсов..... | 12 |
| Приложение 1. | 13 |
| Приложение 3. | 30 |
| Приложение 4 | 31 |
| Приложение 5 | 36 |
| Приложение 6 | 37 |
| Приложение 7 | 38 |

1. Определения и сокращения

Абсолютное увеличение частот – положительная разница между количеством Регулярных беспосадочных полетов Перевозчика на Авиационной линии в рассматриваемом календарном месяце и количеством Регулярных беспосадочных полетов Перевозчика на той же Авиационной линии в аналогичном (одноименном) месяце предыдущего календарного года.

Авиационная линия (Линия, Направление полетов, Направление) - прямая (без промежуточных посадок) авиационная связь между Аэропортом и аэропортом в другом городе, независимо от того, в какие конкретно аэропорты этого города выполняются полеты.

Перевозчик (Авиакомпания) – эксплуатант ВС, осуществляющий воздушные перевозки пассажиров, багажа, грузов или почты, и имеющий лицензию на осуществление подлежащего лицензированию в соответствии с законодательством Российской Федерации вида деятельности в области авиации.

Аэропорт – один из следующих аэропортов:

- Екатеринбург (Кольцово);

- Самара (Курумоч);

- Нижний Новгород (Стригино);

- Ростов-на-Дону (Платов);

- Ростов-на-Дону (до начала обслуживания воздушных судов в аэропорту Ростов-на-Дону (Платов)).

Восстановленное направление полетов – Направление полетов (за исключением Сезонных туристических направлений), где выполнение Регулярных пассажирских рейсов между Аэропортом и пунктом полета было прервано, но восстановлено к Расчетному месяцу, при этом промежуток от даты фактического выполнения последнего рейса до даты возобновления полетов составил от 180 до 364 дней.

Грузовой рейс – рейс, выполняемый на воздушном судне, специально предназначенном и оборудованном только для перевозки грузов.

Добавленная частота – положительная разница между суммарным количеством Регулярных беспосадочных полетов всех Перевозчиков на Авиационной линии в Расчетном календарном месяце и суммарным количеством Регулярных беспосадочных полетов всех Перевозчиков на той же линии в аналогичном (одноименном) месяце предыдущего календарного года.

Новое направление полетов – Авиационная линия, на которой:

- Регулярные пассажирские рейсы между Аэропортом и пунктом полета не выполнялись в течение одного года (365 суток и более) до даты фактического выполнения первого рейса (датой фактического выполнения первого рейса в целях настоящего Положения может считаться дата, наступившая после утверждения настоящего Положения, либо предыдущей редакции Положения).

или

- Регулярные или нерегулярные пассажирские рейсы между Аэропортом и пунктом полета выполнялись с частотой не более 3-х разворотных рейсов в месяц и в общем количестве не более 24-х полетов в течение одного года (365 суток) до даты фактического выполнения первого Регулярного пассажирского рейса.

Новым направлением полетов не признается Авиацонная линия, образованная путём выполнения промежуточной посадки существующего Регулярного пассажирского рейса в другом пункте полёта.

Новым направлением полетов не признается Авиацонная линия, рейсы по которой до даты фактического выполнения первого Регулярного пассажирского рейса выполнялись на нерегулярной (чартерной) основе и суммарное количество полетов по которому в течение одного года (365 суток) до даты фактического выполнения первого регулярного рейса составило более 24 (двадцати четырех) полетов.

Обслуживающая компания АР – все вместе или по отдельности в зависимости от контекста:

ПАО «Аэропорт Кольцово», ОГРН 102 660 541 92 02;

АО «Международный аэропорт «Курумоч», ОГРН 102 630 084 13 57;

АО «Международный аэропорт Нижний Новгород», ОГРН 103 520 488 74 97;

АО «Ростоваэроинвест», ОГРН 112 619 500 48 14;

ОАО «Аэропорт Ростов-на-Дону», ОГРН 102 610 402 34 50 (до начала обслуживания воздушных судов АО «Ростоваэроинвест» в аэропорту Ростов-на-Дону (Платов));

ООО «Кейтеринг «Кольцово», ОГРН 112 668 501 07 48;

ООО «Кондор 3», ОГРН 108 631 300 03 33;

ООО «Кейтеринг-Ростов», ОГРН 117 619 604 23 30.

Расчетный период (месяц) – календарный месяц, в котором планируется начисление скидок в соответствии с условиями настоящего Положения;

Пассажирский рейс – рейс, выполняемый на воздушном судне, специально предназначенном и оборудованном для перевозки пассажиров. Груз на таких воздушных судах может перевозиться только попутный в багажниках.

Регулярный пассажирский рейс – Пассажирский рейс, выполняемый под одним номером между двумя или более аэропортами, в соответствии с опубликованным расписанием, не реже 1 рейса в неделю и предназначенный для перевозки пассажиров за плату, при условии, что пассажирские места рейса доступны для розничной продажи через компьютерные дистрибутивные системы по опубликованным тарифам, и доля пассажиров по тарифу Inclusive-tour (туристический продукт) на этом рейсе составляет не более 50% от общего количества пассажиров рейса.

Сезонное туристическое направление – Направление с выраженной сезонностью пассажирского спроса, связанной с выездом населения к местам отдыха (то есть по итогам предшествующего календарного года отношение максимального пассажиропотока в месяц на Направлении к среднемесячному пассажиропотоку на том же Направлении превышает 2,2).

Собственный рейс (Собственная частота) Перевозчика – рейс, выполняемый на воздушном судне, включенном в свидетельство эксплуатанта этого Перевозчика и находящийся под коммерческим и операционным управлением этого Перевозчика.

Самолет большой емкости - пассажирский самолет с компоновкой салона более или равной 400 пассажирским креслам.

Техническая посадка – запланированная на постоянной основе в сезонном расписании посадка Регулярного пассажирского рейса в Аэропорте с целью дозаправки ВС авиационным топливом, без изменения коммерческой загрузки;

Трансферная программа Аэропорта – Перевозки пассажиров в рамках Многостороннего соглашения о развитии трансферных перевозок через Аэропорт.

Сокращения

ВС – воздушное судно.

% ЗПК – процент занятости пассажирских кресел (рассчитывается как отношение количества перевезенных пассажиров к предоставленной кресельной провозной емкости на Пассажирском рейсе).

2. Общие положения

2.1. Настоящее Положение применяется к Собственным Пассажирским рейсам Перевозчика и к Собственным Грузовым рейсам Перевозчика, выполняемым в/из Аэропорта.

2.2. В связи с резко дифференцированным пассажирским спросом по различным Направлениям полетов, отсутствием необходимости какой-либо дополнительной стимуляции Перевозчиков к развитию массовых туристических Направлений полетов, Приложением № 1 к настоящему Положению устанавливается перечень приоритетов и Направлений полетов с особыми условиями предоставления скидок.

2.3. Условия для начала предоставления скидок в соответствии с настоящим Положением:

2.3.1. Перевозчик, заключил с Обслуживающей компанией АР Стандартное соглашение о наземном обслуживании, договор (далее также – ССНО);

2.3.2. Перевозчик приобретает в Аэропорту услуги по наземному обслуживанию и материальные ресурсы только у Обслуживающих компаний АР (касается перечня услуг и материально-технических ресурсов, которые предоставляют Обслуживающие компании АР);

2.3.3. Перевозчик заключил с Обслуживающей компанией АР дополнительное соглашение к договору о наземном обслуживании ВС о предоставлении скидок.

Условием заключения с Перевозчиком дополнительного соглашения о предоставлении скидок на наземное обслуживание к договору о наземном обслуживании ВС является отсутствие у Перевозчика на дату подписания указанного дополнительного соглашения просроченной задолженности перед Обслуживающей компанией АР. В подтверждение отсутствия задолженности стороны подписывают Акт сверки взаимных расчетов по форме, подготовленной Обслуживающей компанией АР.

2.4. Если на отчетные даты 31 марта, 30 июня, 30 сентября, 31 декабря у Перевозчика возникает просроченная задолженность по оплате оказанных услуг (выполненных работ), поставленных товаров по действующему договору о наземном обслуживании ВС, то скидки по настоящему Положению Перевозчику не предоставляются в период с 1 числа месяца, следующего за отчетной датой, до последней даты месяца, в котором произошло полное погашение просроченной задолженности Перевозчика перед Обслуживающей компанией АР.

При отсутствии у Обслуживающей компании АР 25 декабря подписанного и согласованного акта сверки взаимных расчетов на дату 01 октября, проводимого в рамках годовой

инвентаризации задолженности, начисление скидок с 01 января следующего года не производится до последней даты месяца, следующего за датой поступления оригинала подписанного документа в адрес Обслуживающей компании АР.

2.5. В случае если к определенным тарифам и сборам применимы понижающие коэффициенты, предусмотренные действующим законодательством РФ (например, Приказами Минтранса РФ «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифам за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации» и иными нормативными актами), то такие понижающие коэффициенты применяются вне зависимости от условий настоящего Положения.

Понижающие коэффициенты к определенным тарифам и сборам, предусмотренные действующим законодательством РФ, являются приоритетными по отношению к скидкам, предусмотренным настоящим Положением к таким тарифам и сборам, и не могут с ними комбинироваться.

К остальным тарифам и сборам могут применяться скидки в соответствии с настоящим Положением.

2.6. Одновременное применение различных скидок к одной и той же услуге (сбору) для одного и того же рейса не допускается (скидки между собой не комбинируются и не суммируются), за исключением пункта 3.4. Положения (Скидка на обеспечение бортовым питанием). Приоритет применения скидок при этом определяется Обслуживающей компанией АР исходя из принципа, что в Расчетном месяце предоставляется большая скидка.

2.7. Количество рейсов при расчете скидок определяется по вылетам/прилетам из/в Аэропорта (время UTC).

2.8. Условия, по достижению которых для рейсов Перевозчика применяются скидки в Расчетном месяце по настоящему Положению:

- Скидка за Развитие маршрутной сети и скидка за Сохранение маршрутной сети – четыре или более фактически выполненных Собственных Регулярных пассажирских рейсов Перевозчика за Расчетный месяц на Авиационной линии, к которой применяется скидка. Если полёты на направлении начинаются не с первой недели Расчетного месяца, скидка применяется при условии, если частота полётов в этом Расчетном месяце составляет не менее одного разворотного рейса в неделю.
- Пакетная скидка – не снижение количества Собственных Пассажирских рейсов Перевозчика в прошедшем Расчетном месяце к одноименному периоду предыдущего года в/из Аэропорта, к которому применяется скидка.
- Скидка на наземное обслуживание для Грузовых рейсов – один и более фактически выполненных Собственных Грузовых рейсов Перевозчика в Расчетном месяце в/из Аэропорта, к которому применяется скидка.

2.9. В случае если Перевозчик вносит изменения в расписание или в схему выполнения рейса или фактически выполнил в течение месяца меньшее количество полетов, в результате чего рейс перестает соответствовать условиям предоставления назначенных ранее скидок в соответствии с настоящим Положением, Обслуживающая компания АР приводит уровень предоставляемых скидок в соответствие новым параметрам выполнения рейса исходя из фактического выполнения полетов и использует такую скидку для применения в следующем месяце, при отсутствии необходимого количества полетов - прекращает применение скидок. Возобновление предоставления скидки проводится в последующем месяце после приведения

фактического количества полетов в соответствии с заявленным для предоставления скидки расписанием или схемой выполнения рейсов Перевозчика согласно условиям настоящего Положения.

2.10. Обслуживающая компания АР имеет право в любое время в одностороннем порядке приостановить либо прекратить действие настоящего Положения, изменить условия настоящего Положения, размер скидок с уведомлением об этом Перевозчиков путем размещения соответствующей информации на сайте Обслуживающей компании АР в сети Интернет не менее, чем за 15 дней до предполагаемого срока внесения изменений или прекращения действия Положения.

2.11. В случае расхождения расчетов Перевозчика и Обслуживающей компании АР либо возникновения иных спорных ситуаций относительно толкования и/или исполнения настоящего Положения, окончательное решение о толковании условий Настоящего Положения, размере или предоставлении скидки принимает Обслуживающая компания АР.

3. Виды скидок, порядок расчета и применения скидок на наземное обслуживание

3.1. Скидка за Развитие маршрутной сети.

3.1.1. Скидка за Развитие маршрутной сети предоставляется для Собственных Регулярных пассажирских рейсов Перевозчика при открытии Новых направлений полетов, восстановлении полетов по ранее отмененным направлениям, увеличении количества выполняемых рейсов на обслуживаемом Перевозчиком Направлении полетов.

3.1.2. Скидка за Развитие маршрутной сети предоставляется в отношении аэропортовых сборов (то есть услуги обеспечение взлета-посадки, стоянки, предоставление аэровокзального комплекса) (кроме сбора за обеспечение авиационной безопасности) и услуг по наземному обслуживанию ВС, оказанных Перевозчику Обслуживающими компаниями АР на постоянной основе (кроме товаров и услуг, оказываемых третьими лицами).

3.1.3. Порядок расчета и применения скидки за развитие маршрутной сети приведен в Приложении 2 к настоящему Положению.

3.2. Скидка за Сохранение маршрутной сети.

3.2.1. Скидка за Сохранение маршрутной сети:

-предоставляется для Собственных Пассажирских рейсов Перевозчика в случае, если Перевозчик по ряду причин (сезонность, геополитические и макроэкономические факторы, иные причины) выполняет рейсы со среднемесячным % ЗПК менее 60% и среднемесячная суммарная стоимость обслуживания рейса Обслуживающими компаниями АР в Аэропорту при этом выше средней стоимости обслуживания рейса, указанной в Приложении 3.

Среднемесячные величины, указанные в настоящем пункте, определяются за календарный месяц, предшествующий Расчетному месяцу предоставления скидки.

3.2.1.1. Скидка предоставляется на следующие сборы и тарифы:

- сбор за взлет посадку;
- сбор за пользование АВК;
- тариф за обслуживание пассажиров.

3.2.1.2. Размер скидки рассчитывается по формуле:

Скидка (С) = (60% - %ЗПК) * Кпр/2, где:

% ЗПК - фактическое значение пассажирской загрузки кресел перевозчика в месяце, предшествующему месяцу предоставления скидки;

Кпр - коэффициент приоритетности направления, указанный в Приложении 1.

3.2.1.3. В случае если расчетный размер скидки превышает 90%, то устанавливается скидка равная 90%.

3.2.1.4. Максимальный срок предоставления скидки за Сохранение маршрутной сети – 3 (три) календарных месяца с даты первого предоставления скидки, при этом размер скидки рассчитывается на каждый Расчетный месяц.

3.2.2. Скидка за Сохранение маршрутной сети:

– предоставляется для поддержки иностранных перевозчиков на регулярном направлении полетов в низкий сезон с частотой не менее 7 рейсов в неделю.

3.2.2.1. Размер скидки составляет 30%. Скидка предоставляется в отношении аэропортовых сборов (то есть услуги обеспечение взлета-посадки, стоянки, предоставление

аэровокзального комплекса) (кроме сбора за обеспечение авиационной безопасности) и услуг по наземному обслуживанию ВС, оказанных Перевозчику Обслуживающими компаниями АР на постоянной основе (кроме товаров и услуг, оказываемых третьими лицами).

3.3. Пакетная скидка

3.3.1. Пакетная скидка предоставляется для Собственных Пассажирских рейсов Перевозчика за объем услуг, приобретаемых Перевозчиком непосредственно у Обслуживающих компаний АР, при условии, что Перевозчик не приобретает услуги по обслуживанию ВС в Аэропорту у других лиц.

3.3.2. Условием предоставления Пакетной скидки Перевозчику является выполнение этим Перевозчиком Регулярных пассажирских рейсов не менее чем по двум направлениям полетов из Аэропорта.

3.3.3. Пакетная скидка предоставляется в отношении услуг по наземному обслуживанию, оказанных Перевозчику Обслуживающими компаниями АР на постоянной основе, в рамках заключенного договора наземного обслуживания, кроме:

- аэропортовых сборов (то есть услуг обеспечение взлета-посадки, обеспечение авиационной безопасности, сверхнормативная стоянка, предоставление аэровокзального комплекса),
- обслуживания пассажиров,
- реализуемых товаров,
- услуг, приобретаемых Перевозчиком у третьих лиц, не являющихся Обслуживающими компаниями АР.

3.3.4. Порядок расчета и применения Пакетной скидки приведен в Приложении 4 к настоящему Положению.

3.4. Скидка на обеспечение Бортовым питанием

3.4.1. Скидка на обеспечение бортовым питанием предоставляется для Собственных Пассажирских рейсов Перевозчика в случае, когда Перевозчик приобретает бортовое питание в Обслуживающей компании АР одновременно как на рейс в направлении отправления из Аэропорта, так и на последующий рейс на этом же ВС в любом направлении.

3.4.2. Скидка предоставляется на услугу «обеспечение бортовым питанием».

3.4.3. Размер скидки на обеспечение бортовым питанием составляет 20%.

3.4.4. Скидка на обеспечение бортовым питанием предоставляется на каждый Расчетный месяц.

3.5. Скидка для обеспечения Технической посадки

3.5.1. Скидка для обеспечения Технической посадки предоставляется Перевозчику в случаях Технической посадки Собственных рейсов этого Перевозчика.

3.5.2. Размер скидки устанавливается в зависимости от частоты выполнения Технической посадки и составляет:

- Аэропорт Екатеринбург (Кольцово) и Аэропорт Ростов-на-Дону (Платов): скидка до 80% на услугу за обеспечение взлета-посадки.
- Аэропорт Самара (Курумоч), Аэропорт Нижний Новгород (Стригино): скидка до 80% на все сборы и тарифы, кроме сбора за обеспечение авиационной безопасности, материалы),

3.6. Скидка на наземное обслуживание для Грузовых рейсов

3.6.1. Скидка на наземное обслуживание для Грузовых рейсов предоставляется для любых Собственных Грузовых рейсов Перевозчика.

3.6.2. Размер Скидки на наземное обслуживание для Грузовых рейсов устанавливается в соответствии с Приложением 5 к настоящему Положению.

3.6.3. Скидка на наземное обслуживание для Грузовых рейсов рассчитывается на каждый Расчетный месяц.

Порядок оформления скидок

4.1. Перевозчик, претендующий на получение скидок, направляет в АО Управляющая компания «Аэропорты Регионов» заявку на предоставление скидок на электронный адрес aviamarketing@ar-management.ru.

В случае, если Перевозчик планирует изменения программы полетов, он вправе подать новую Заявку на предоставление скидок, при этом каждая последующая заявка будет заменять собой предыдущую, если она относится к ранее заявленной программе полетов.

4.2. В случае если Перевозчик, подавший Заявку на предоставление скидок, может претендовать на получение скидок в соответствии с условиями настоящего Положения, Обслуживающая компания АР оформляет соответствующее Дополнительное соглашение к Договору о наземном обслуживании, содержащее согласие Перевозчика с условиями настоящего Положения.

4.3. После подписания Дополнительного соглашения сторонами и обработки заявки на предоставление скидки, они рассчитываются Обслуживающей компанией АР при расчете стоимости обслуживания рейсов Перевозчика в течение каждого Расчетного периода.

4.4. Перерасчет стоимости рейсов, выполненных ранее даты заключения Дополнительного соглашения, не производится.

Приложение 1.

к «Положению о предоставлении скидок
авиакомпаниям в Аэропортах и Организациях
наземного обслуживания ВС »

**Перечень направлений полётов Регулярных пассажирских рейсов
с особыми условиями предоставления скидок (приоритетов),
установленный на дату 01.09.2018г.**

1. Аэропорт Екатеринбург (Кольцово)

| Направление рейсов в/из Екатеринбурга | Код | Коэффициент приоритетности маршрута | | |
|--|-----|-------------------------------------|----------------------|----------------------|
| | | январь - март | апрель - сентябрь | октябрь - декабрь |
| 1. Россия | | | | |
| 1.2 Массовый спрос | | | | |
| МОСКВА | MOW | 0 | 0 | 0 |
| САНКТ-ПЕТЕРБУРГ | LED | 5 | 3 | 5 |
| 1.2 Курорты | | | | |
| АНАПА | AAQ | 10 | 0 | 10 |
| ГЕЛЕНДЖИК | GDZ | 10 | 0 | 10 |
| МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ | MRV | 7 | 5 | 7 |
| СИМФЕРОПОЛЬ | SIP | 0 | 0 | 0 |
| СОЧИ | AER | 0 | 0 | 0 |
| 1.3 Региональные Европейская часть РФ | | | | |
| АРХАНГЕЛЬСК | ARN | 10 | 10 | 10 |
| АСТРАХАНЬ | ASF | 10 | 10 | 10 |
| БЕЛГОРОД | EGO | 10 | 3 | 10 |
| ВОЛГОГРАД | VOG | 10 | 5 | 10 |
| ВОРОНЕЖ | VOZ | 7 | 6 | 7 |
| ГРОЗНЫЙ | GRV | 10 | 10 | 10 |
| ИЖЕВСК | IJK | 10 | 10 | 10 |
| КАЗАНЬ | KZN | 6 | 6 | 6 |
| НИЖНЕКАМСК | NBC | 5 | 5 | 5 |
| КАЛИНИНГРАД | KGD | 8 | 8 | 8 |
| КИРОВ | KVX | 10 | 10 | 10 |
| КРАСНОДАР | KRR | 5 | 0 | 5 |
| МАХАЧКАЛА | MCX | 10 | 10 | 10 |
| МУРМАНСК | MMK | 10 | 10 | 10 |
| НАБЕРЕЖНЫЕ ЧЕЛНЫ | NBC | 10 | 10 | 10 |
| НАЛЬЧИК | NAL | 10 | 10 | 10 |
| НИЖНИЙ НОВГОРОД | GOJ | 7 | 7 | 7 |
| ОРЕНБУРГ | REN | 6 | 6 | 6 |
| РОСТОВ | ROV | 5 | 5 | 5 |
| САМАРА | KUF | 3 | 3 | 3 |
| САРАТОВ | RTW | 10 | 10 | 10 |
| СЫКТЫВКАР | SCW | 7 | 3 | 7 |

| Направление рейсов в/из Екатеринбурга | Код | Коэффициент приоритетности маршрута | | |
|--|-----|-------------------------------------|----------------------|----------------------|
| | | январь - март | апрель - сентябрь | октябрь - декабрь |
| УЛЬЯНОВСК | ULV | 10 | 10 | 10 |
| УФА | UFA | 3 | 3 | 3 |
| ЧЕБОКСАРЫ | CSY | 10 | 10 | 10 |
| Урал | | | | |
| БЕЛОЯРСКИЙ | EYK | 5 | 5 | 5 |
| МАГНИТОГОРСК | MQF | 6 | 5 | 6 |
| НАДЫМ | NYM | 5 | 5 | 5 |
| НЕРЮНГРИ | NER | 10 | 10 | 10 |
| НИЖНЕВАРТОВСК | NJC | 5 | 5 | 5 |
| НОВЫЙ УРЕНГОЙ | NUX | 5 | 5 | 5 |
| НОЯБРЬСК | NOJ | 5 | 5 | 5 |
| НЯГАНЬ | NYA | 10 | 10 | 10 |
| ПЕРМЬ | PEE | 5 | 5 | 5 |
| САЛЕХАРД | SLY | 5 | 5 | 5 |
| СОВЕТСКИЙ | OVS | 5 | 5 | 5 |
| СУРГУТ | SGC | 5 | 5 | 5 |
| ТЮМЕНЬ | TJM | 5 | 5 | 5 |
| УРАЙ | URJ | 5 | 5 | 5 |
| УСИНСК | USK | 10 | 10 | 10 |
| ЧЕЛЯБИНСК | CEK | 10 | 10 | 10 |
| ХАНТЫ-МАНСИЙСК | HMA | 5 | 5 | 5 |
| Сибирь | | | | |
| АБАКАН | ABA | 10 | 10 | 10 |
| ГОРНО-АЛТАЙСК | RGK | 10 | 10 | 10 |
| ИРКУТСК | IKT | 5 | 5 | 5 |
| КЕМЕРОВО | KEJ | 10 | 10 | 10 |
| КРАСНОЯРСК | KJA | 4 | 4 | 4 |
| НОВОКУЗНЕЦК | NOZ | 10 | 10 | 10 |
| НОВОСИБИРСК | OVV | 0 | 0 | 0 |
| НОРИЛЬСК | NSK | 5 | 5 | 5 |
| ОМСК | OMS | 7 | 7 | 7 |
| СТРИЖЕВОЙ | SWT | 10 | 10 | 10 |
| ТОМСК | TOF | 6 | 6 | 6 |
| УЛАН-УДЭ | UUD | 10 | 10 | 10 |
| ЧИТА | HTA | 5 | 5 | 5 |
| Дальний восток | | | | |
| БЛАГОВЕЩЕНСК | BQS | 5 | 5 | 5 |
| ВЛАДИВОСТОК | VVO | 10 | 10 | 10 |
| КОМСОМОЛЬСК-НА-АМУРЕ | KXK | 10 | 10 | 10 |
| МИРНЫЙ | MJZ | 4 | 4 | 4 |
| ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ | PKC | 10 | 10 | 10 |
| ХАБАРОВСК | KHV | 8 | 8 | 8 |
| ЮЖНО-САХАЛИНСК | UUS | 10 | 10 | 10 |
| ЯКУТСК | YKS | 5 | 5 | 5 |
| 2. Ближнее зарубежье | | | | |
| АЗЕРБАЙДЖАНСКАЯ РЕСПУБЛИКА | AZ | 8 | 6 | 8 |
| КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА | KG | 5 | 5 | 5 |
| ЛАТВИЯ | LV | 10 | 10 | 10 |

| Направление рейсов в/из Екатеринбурга | Код | Коэффициент приоритетности маршрута | | |
|--|-----|-------------------------------------|----------------------|----------------------|
| | | январь - март | апрель - сентябрь | октябрь - декабрь |
| ЛИТВА | LT | 10 | 10 | 10 |
| РЕСПУБЛИКА АРМЕНИЯ | AM | 6 | 6 | 6 |
| РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ | BY | 10 | 10 | 10 |
| РЕСПУБЛИКА ГРУЗИЯ | GE | 5 | 5 | 5 |
| РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН | KZ | 10 | 8 | 10 |
| РЕСПУБЛИКА МОЛДОВА | MD | 10 | 10 | 10 |
| РЕСПУБЛИКА ТАДЖИКИСТАН | TJ | 5 | 5 | 5 |
| РЕСПУБЛИКА УЗБЕКИСТАН | UZ | 5 | 5 | 5 |
| ТУРКМЕНИСТАН | TM | 10 | 10 | 10 |
| ЭСТОНИЯ | EE | 10 | 10 | 10 |
| 3. Дальнее зарубежье | | | | |
| АВСТРИЯ | AT | 10 | 10 | 10 |
| БЕЛЬГИЯ | BE | 10 | 10 | 10 |
| БОЛГАРИЯ | BG | 10 | 5 | 10 |
| ВЕЛИКОБРИТАНИЯ | GB | 10 | 10 | 10 |
| ВЕНГРИЯ | HU | 10 | 10 | 10 |
| ВЬЕТНАМ | VN | 6 | 6 | 6 |
| ГЕРМАНИЯ | DE | 10 | 10 | 10 |
| ГОНКОНГ | HK | 10 | 10 | 10 |
| ГРЕЦИЯ | GR | 10 | 5 | 10 |
| ДАНИЯ | DK | 10 | 5 | 10 |
| ДОМИНИКАНСКАЯ РЕСПУБЛИКА | DO | 10 | 10 | 10 |
| ЕГИПЕТ (КРОМЕ КАИРА) | EG | 0 | 0 | 0 |
| ЕГИПЕТ (КАИР) | CAI | 10 | 10 | 10 |
| ИЗРАИЛЬ (КРОМЕ ТЕЛЬ-АВИВА) | IL | 10 | 10 | 10 |
| ИЗРАИЛЬ (ТЕЛЬ-АВИВ) | IL | 5 | 5 | 5 |
| ИНДИЯ | IN | 5 | 8 | 5 |
| ИСПАНИЯ И КАНАРСКИЕ ОСТРОВА | ES | 10 | 5 | 10 |
| ИТАЛИЯ | IT | 10 | 10 | 10 |
| КАНАДА | CA | 10 | 10 | 10 |
| КАТАР | QA | 10 | 10 | 10 |
| КИПР | CY | 9 | 4 | 9 |
| КИТАЙ (КРОМЕ ПЕКИНА) | CN | 10 | 10 | 10 |
| КИТАЙ (ПЕКИН) | CN | 5 | 5 | 5 |
| КОРЕЙСКАЯ РЕСПУБЛИКА | KR | 10 | 10 | 10 |
| КУБА | CU | 10 | 10 | 10 |
| МАЛЬДИВСКАЯ РЕСПУБЛИКА | MV | 10 | 10 | 10 |
| МАЛЬТА | MT | 10 | 10 | 10 |
| НИДЕРЛАНДЫ | NL | 10 | 10 | 10 |
| ОБЪЕДИНЕННЫЕ АРАБСКИЕ ЭМИРАТЫ | AE | 3 | 6 | 3 |
| ПОЛЬША | PL | 10 | 10 | 10 |
| ПОРТУГАЛИЯ | PT | 10 | 10 | 10 |
| РУМЫНИЯ | RO | 10 | 10 | 10 |
| САУДОВСКАЯ АРАВИЯ | SA | 10 | 10 | 10 |
| СЕРБИЯ | RS | 10 | 10 | 10 |
| СИНГАПУР | SG | 10 | 10 | 10 |
| СЛОВЕНИЯ | SI | 10 | 10 | 10 |

| Направление рейсов в/из Екатеринбурга | Код | Коэффициент приоритетности маршрута | | |
|--|-----|-------------------------------------|----------------------|----------------------|
| | | январь - март | апрель - сентябрь | октябрь - декабрь |
| США | US | 10 | 10 | 10 |
| ТАИЛАНД | TH | 5 | 7 | 5 |
| ТУНИС | TN | 10 | 5 | 10 |
| ТУРЦИЯ (КРОМЕ СТАМБУЛА) | TR | 5 | 0 | 5 |
| ТУРЦИЯ (СТАМБУЛ) | IST | 5 | 5 | 5 |
| ФИЛИППИНЫ | PH | 10 | 10 | 10 |
| ФИНЛЯНДИЯ | FI | 7 | 5 | 7 |
| ФРАНЦИЯ | FR | 10 | 10 | 10 |
| ХОРВАТИЯ | HR | 10 | 10 | 10 |
| ЧЕРНОГОРИЯ | ME | 10 | 5 | 10 |
| ЧЕШСКАЯ РЕСПУБЛИКА | CZ | 5 | 5 | 5 |
| ШВЕЙЦАРИЯ | CH | 10 | 10 | 10 |
| ШВЕЦИЯ | SE | 10 | 10 | 10 |
| ШРИЛАНКА | LK | 10 | 10 | 10 |
| ЯПОНИЯ | JP | 10 | 10 | 10 |
| ДРУГИЕ ГОРОДА И СТРАНЫ | | 10 | 10 | 10 |

Примечание: Данный список применяется к указанным направлениям независимо от того, в какой аэропорт указанного города / страны выполняются рейсы.

2. Аэропорт Нижний Новгород (Стригино)

| Направление рейсов в/из Нижнего Новгорода | Код | Коэффициент приоритетности маршрута | | |
|--|-----|-------------------------------------|----------------------|----------------------|
| | | январь - март | апрель - сентябрь | октябрь - декабрь |
| 1. Россия | | | | |
| 1.2 Массовый спрос | | | | |
| МОСКВА | MOW | 0 | 0 | 0 |
| САНКТ-ПЕТЕРБУРГ | LED | 10 | 5 | 10 |
| 1.2 Курорты | | | | |
| АНАПА | AAQ | 10 | 4 | 10 |
| ГЕЛЕНДЖИК | GDZ | 10 | 10 | 10 |
| МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ | MRV | 10 | 10 | 10 |
| СИМФЕРОПОЛЬ | SIP | 10 | 0 | 10 |
| СОЧИ | AER | 0 | 0 | 0 |
| 1.3 Региональные Европейская часть РФ | | | | |
| АРХАНГЕЛЬСК | ARN | 10 | 10 | 10 |
| АСТРАХАНЬ | ASF | 10 | 10 | 10 |
| БЕЛГОРОД | EGO | 10 | 10 | 10 |
| ВОЛГОГРАД | VOG | 10 | 10 | 10 |
| ВОРОНЕЖ | VOZ | 10 | 10 | 10 |
| ГРОЗНЫЙ | GRV | 10 | 10 | 10 |
| ИЖЕВСК | IJK | 4 | 4 | 4 |
| КАЗАНЬ | KZN | 10 | 5 | 10 |
| КАЛИНИНГРАД | KGD | 10 | 10 | 10 |
| КИРОВ | KVX | 6 | 6 | 6 |

| Направление рейсов в/из Нижнего Новгорода | Код | Коэффициент приоритетности маршрута | | |
|---|-----|-------------------------------------|-------------------|-------------------|
| | | январь - март | апрель - сентябрь | октябрь - декабрь |
| КРАСНОДАР | KRR | 10 | 10 | 10 |
| МАХАЧКАЛА | MCX | 10 | 10 | 10 |
| МУРМАНСК | MMK | 10 | 10 | 10 |
| НАБЕРЕЖНЫЕ ЧЕЛНЫ | NBC | 10 | 10 | 10 |
| НАЛЬЧИК | NAL | 10 | 10 | 10 |
| ОРЕНБУРГ | REN | 10 | 10 | 10 |
| РОСТОВ | ROV | 10 | 7 | 10 |
| САМАРА | KUF | 7 | 5 | 7 |
| САРАТОВ | RTW | 5 | 5 | 5 |
| СЫКТЫВКАР | SCW | 10 | 10 | 10 |
| УЛЬЯНОВСК | ULV | 3 | 3 | 3 |
| УФА | UFA | 10 | 10 | 10 |
| ЧЕБОКСАРЫ | CSY | 10 | 10 | 10 |
| Урал | | | | |
| БЕЛОЯРСКИЙ | EYK | 10 | 10 | 10 |
| ЕКАТЕРИНБУРГ | SVX | 7 | 7 | 7 |
| МАГНИТОГОРСК | MQF | 10 | 10 | 10 |
| НАДЫМ | NYM | 10 | 10 | 10 |
| НЕРЮНГРИ | NER | 10 | 10 | 10 |
| НИЖНЕВАРТОВСК | NJC | 10 | 10 | 10 |
| НОВЫЙ УРЕНГОЙ | NUX | 10 | 10 | 10 |
| НОЯБРЬСК | NOJ | 10 | 10 | 10 |
| НЯГАНЬ | NYA | 10 | 10 | 10 |
| ПЕРМЬ | PEE | 7 | 7 | 7 |
| САЛЕХАРД | SLY | 10 | 10 | 10 |
| СОВЕТСКИЙ | OVS | 10 | 10 | 10 |
| СУРГУТ | SGC | 10 | 10 | 10 |
| ТЮМЕНЬ | TJM | 10 | 10 | 10 |
| УРАЙ | URJ | 10 | 10 | 10 |
| УСИНСК | USK | 10 | 10 | 10 |
| ЧЕЛЯБИНСК | CEK | 10 | 10 | 10 |
| ХАНТЫ-МАНСИЙСК | HMA | 10 | 10 | 10 |
| Сибирь | | | | |
| АБАКАН | ABA | 10 | 10 | 10 |
| ГОРНО-АЛТАЙСК | RGK | 10 | 10 | 10 |
| ИРКУТСК | IKT | 10 | 10 | 10 |
| КЕМЕРОВО | KEJ | 10 | 10 | 10 |
| КРАСНОЯРСК | KJA | 10 | 10 | 10 |
| НОВОКУЗНЕЦК | NOZ | 10 | 10 | 10 |
| НОВОСИБИРСК | OVB | 10 | 10 | 10 |
| НОРИЛЬСК | NSK | 10 | 10 | 10 |
| ОМСК | OMS | 10 | 10 | 10 |
| СТРИЖЕВОЙ | SWT | 10 | 10 | 10 |
| ТОМСК | TOF | 10 | 10 | 10 |
| УЛАН-УДЭ | UUD | 10 | 10 | 10 |
| ЧИТА | HTA | 10 | 10 | 10 |
| Дальний восток | | | | |
| БЛАГОВЕЩЕНСК | BQS | 10 | 10 | 10 |

| Направление рейсов в/из Нижнего Новгорода | Код | Коэффициент приоритетности маршрута | | |
|---|-----|-------------------------------------|-------------------|-------------------|
| | | январь - март | апрель - сентябрь | октябрь - декабрь |
| ВЛАДИВОСТОК | VVO | 10 | 10 | 10 |
| КОМСОМОЛЬСК-НА-АМУРЕ | KXK | 10 | 10 | 10 |
| МИРНЫЙ | MJZ | 10 | 10 | 10 |
| ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ | PKC | 10 | 10 | 10 |
| ХАБАРОВСК | KHV | 10 | 10 | 10 |
| ЮЖНО-САХАЛИНСК | UUS | 10 | 10 | 10 |
| ЯКУТСК | YKS | 10 | 10 | 10 |
| 2. Ближнее зарубежье | | | | |
| АЗЕРБАЙДЖАНСКАЯ РЕСПУБЛИКА | AZ | 10 | 10 | 10 |
| КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА | KG | 10 | 10 | 10 |
| ЛАТВИЯ | LV | 10 | 10 | 10 |
| ЛИТВА | LT | 10 | 10 | 10 |
| РЕСПУБЛИКА АРМЕНИЯ | AM | 10 | 10 | 10 |
| РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ | BY | 8 | 8 | 8 |
| РЕСПУБЛИКА ГРУЗИЯ | GE | 10 | 10 | 10 |
| РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН | KZ | 10 | 10 | 10 |
| РЕСПУБЛИКА МОЛДОВА | MD | 10 | 10 | 10 |
| РЕСПУБЛИКА ТАДЖИКИСТАН | TJ | 10 | 10 | 10 |
| РЕСПУБЛИКА УЗБЕКИСТАН | UZ | 10 | 10 | 10 |
| ТУРКМЕНИСТАН | TM | 10 | 10 | 10 |
| ЭСТОНИЯ | EE | 10 | 10 | 10 |
| 3. Дальнее зарубежье | | | | |
| АВСТРИЯ | AT | 10 | 10 | 10 |
| БЕЛЬГИЯ | BE | 10 | 10 | 10 |
| БОЛГАРИЯ | BG | 10 | 5 | 10 |
| ВЕЛИКОБРИТАНИЯ | GB | 10 | 10 | 10 |
| ВЕНГРИЯ | HU | 10 | 10 | 10 |
| ВЬЕТНАМ | VN | 5 | 10 | 5 |
| ГЕРМАНИЯ | DE | 10 | 10 | 10 |
| ГОНКОНГ | HK | 10 | 10 | 10 |
| ГРЕЦИЯ | GR | 10 | 5 | 10 |
| ДАНИЯ | DK | 10 | 10 | 10 |
| ДОМИНИКАНСКАЯ РЕСПУБЛИКА | DO | 10 | 10 | 10 |
| ЕГИПЕТ (КОМЕ КАИРА) | EG | 0 | 0 | 0 |
| ЕГИПЕТ (КАИР) | CAI | 10 | 10 | 10 |
| ИЗРАИЛЬ | IL | 10 | 10 | 10 |
| ИНДИЯ | IN | 8 | 10 | 8 |
| ИСПАНИЯ И КАНАРСКИЕ ОСТРОВА | ES | 10 | 10 | 10 |
| ИТАЛИЯ | IT | 10 | 10 | 10 |
| КАНАДА | CA | 10 | 10 | 10 |
| КАТАР | QA | 10 | 10 | 10 |
| КИПР | CY | 10 | 5 | 10 |
| КИТАЙ | CN | 10 | 10 | 10 |
| КОРЕЙСКАЯ РЕСПУБЛИКА | KR | 10 | 10 | 10 |
| КУБА | CU | 10 | 10 | 10 |
| МАЛЬДИВСКАЯ РЕСПУБЛИКА | MV | 10 | 10 | 10 |
| МАЛЬТА | MT | 10 | 10 | 10 |
| НИДЕРЛАНДЫ | NL | 10 | 10 | 10 |

| | | |
|----------------------------|---|--|
| АО УК «Аэропорты Регионов» | Положение о предоставлении скидок авиакомпаниям аэропортах и организациях наземного обслуживания ВС | |
|----------------------------|---|--|

| Направление рейсов в/из Нижнего Новгорода | Код | Коэффициент приоритетности маршрута | | |
|---|-----|-------------------------------------|-------------------|-------------------|
| | | январь - март | апрель - сентябрь | октябрь - декабрь |
| ОБЪЕДИНЕННЫЕ АРАБСКИЕ ЭМИРАТЫ | AE | 10 | 10 | 10 |
| ПОЛЬША | PL | 10 | 10 | 10 |
| ПОРТУГАЛИЯ | PT | 10 | 10 | 10 |
| РУМЫНИЯ | RO | 10 | 10 | 10 |
| САУДОВСКАЯ АРАВИЯ | SA | 10 | 10 | 10 |
| СЕРБИЯ | RS | 10 | 10 | 10 |
| СИНГАПУР | SG | 10 | 10 | 10 |
| СЛОВЕНИЯ | SI | 10 | 10 | 10 |
| США | US | 10 | 10 | 10 |
| ТАИЛАНД | TH | 10 | 10 | 10 |
| ТУНИС | TN | 10 | 4 | 10 |
| ТУРЦИЯ (КРОМЕ СТАМБУЛА) | TR | 10 | 0 | 10 |
| ТУРЦИЯ (СТАМБУЛ) | IST | 10 | 10 | 10 |
| ФИЛИППИНЫ | PH | 10 | 10 | 10 |
| ФИНЛЯНДИЯ | FI | 10 | 10 | 10 |
| ФРАНЦИЯ | FR | 10 | 10 | 10 |
| ХОРВАТИЯ | HR | 10 | 10 | 10 |
| ЧЕРНОГОРИЯ | ME | 10 | 10 | 10 |
| ЧЕШСКАЯ РЕСПУБЛИКА | CZ | 10 | 10 | 10 |
| ШВЕЙЦАРИЯ | CH | 10 | 10 | 10 |
| ШВЕЦИЯ | SE | 10 | 10 | 10 |
| ШРИЛАНКА | LK | 10 | 10 | 10 |
| ЯПОНИЯ | JP | 10 | 10 | 10 |
| ДРУГИЕ ГОРОДА И СТРАНЫ | | 10 | 10 | 10 |

Примечание: Данный список применяется к указанным направлениям независимо от того, в какой аэропорт указанного города / страны выполняются рейсы.

3. Аэропорт Самара (Курумоч)

| Направление рейсов в/из Самары | Код | Коэффициент приоритетности маршрута | | |
|--|-----|-------------------------------------|-------------------|-------------------|
| | | январь - март | апрель - сентябрь | октябрь - декабрь |
| 1. Россия | | | | |
| 1.2 Массовый спрос | | | | |
| МОСКВА | MOW | 0 | 0 | 0 |
| САНКТ-ПЕТЕРБУРГ | LED | 5 | 4 | 5 |
| 1.2 Курорты | | | | |
| АНАПА | AAQ | 10 | 0 | 10 |
| ГЕЛЕНДЖИК | GDZ | 10 | 0 | 10 |
| МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ | MRV | 10 | 10 | 10 |
| СИМФЕРОПОЛЬ | SIP | 8 | 0 | 8 |
| СОЧИ | AER | 0 | 0 | 0 |
| 1.3 Региональные Европейская часть РФ | | | | |
| АРХАНГЕЛЬСК | ARH | 10 | 10 | 10 |
| АСТРАХАНЬ | ASF | 10 | 10 | 10 |

| Направление рейсов в/из Самары | Код | Коэффициент приоритетности маршрута | | |
|--------------------------------|-----|-------------------------------------|-------------------|-------------------|
| | | январь - март | апрель - сентябрь | октябрь - декабрь |
| БЕЛГОРОД | EGO | 10 | 10 | 10 |
| ВОЛГОГРАД | VOG | 10 | 4 | 10 |
| ВОРОНЕЖ | VOZ | 10 | 10 | 10 |
| ГРОЗНЫЙ | GRV | 10 | 10 | 10 |
| ИЖЕВСК | IJK | 4 | 4 | 4 |
| КАЗАНЬ | KZN | 6 | 6 | 6 |
| КАЛИНИНГРАД | KGD | 10 | 10 | 10 |
| КИРОВ | KVX | 6 | 6 | 6 |
| КРАСНОДАР | KRR | 10 | 6 | 10 |
| МАХАЧКАЛА | MCX | 10 | 10 | 10 |
| МУРМАНСК | MMK | 10 | 10 | 10 |
| НАБЕРЕЖНЫЕ ЧЕЛНЫ | NBC | 10 | 10 | 10 |
| НАЛЬЧИК | NAL | 10 | 10 | 10 |
| НИЖНИЙ НОВГОРОД | GOJ | 7 | 5 | 7 |
| ОРЕНБУРГ | REN | 5 | 5 | 5 |
| РОСТОВ | ROV | 5 | 5 | 5 |
| САРАТОВ | RTW | 5 | 8 | 5 |
| СЫКТЫВКАР | SCW | 7 | 5 | 7 |
| УЛЬЯНОВСК | ULV | 10 | 10 | 10 |
| УФА | UFA | 5 | 5 | 5 |
| ЧЕБОКСАРЫ | CSY | 10 | 10 | 10 |
| Урал | | | | |
| БЕЛОЯРСКИЙ | EYK | 10 | 10 | 10 |
| ЕКАТЕРИНБУРГ | SVX | 3 | 3 | 3 |
| МАГНИТОГОРСК | MQF | 10 | 10 | 10 |
| НАДЫМ | NYM | 10 | 10 | 10 |
| НЕРЮНГРИ | NER | 10 | 10 | 10 |
| НИЖНЕВАРТОВСК | NJC | 10 | 10 | 10 |
| НОВЫЙ УРЕНГОЙ | NUX | 7 | 7 | 7 |
| НОЯБРЬСК | NOJ | 10 | 10 | 10 |
| НЯГАНЬ | NYA | 10 | 10 | 10 |
| ПЕРМЬ | PEE | 6 | 6 | 6 |
| САЛЕХАРД | SLY | 10 | 10 | 10 |
| СОВЕТСКИЙ | OVS | 10 | 10 | 10 |
| СУРГУТ | SGC | 4 | 4 | 4 |
| ТЮМЕНЬ | TJM | 7 | 5 | 7 |
| УРАЙ | URJ | 10 | 10 | 10 |
| УСИНСК | USK | 10 | 10 | 10 |
| ЧЕЛЯБИНСК | CEK | 10 | 10 | 10 |
| ХАНТЫ-МАНСИЙСК | HMA | 10 | 10 | 10 |
| Сибирь | | | | |
| АБАКАН | ABA | 10 | 10 | 10 |
| ГОРНО-АЛТАЙСК | RGK | 10 | 10 | 10 |
| ИРКУТСК | IKT | 10 | 10 | 10 |
| КЕМЕРОВО | KEJ | 10 | 10 | 10 |
| КРАСНОЯРСК | KJA | 10 | 10 | 10 |
| НОВОКУЗНЕЦК | NOZ | 10 | 10 | 10 |
| НОВОСИБИРСК | OVB | 10 | 10 | 10 |

| Направление рейсов в/из Самары | Код | Коэффициент приоритетности маршрута | | |
|--------------------------------|-----|-------------------------------------|-------------------|-------------------|
| | | январь - март | апрель - сентябрь | октябрь - декабрь |
| НОРИЛЬСК | NSK | 10 | 10 | 10 |
| ОМСК | OMS | 10 | 10 | 10 |
| СТРИЖЕВОЙ | SWG | 10 | 10 | 10 |
| ТОМСК | TOF | 10 | 10 | 10 |
| УЛАН-УДЭ | UUD | 10 | 10 | 10 |
| ЧИТА | HTA | 10 | 10 | 10 |
| Дальний восток | | | | |
| БЛАГОВЕЩЕНСК | BQS | 10 | 10 | 10 |
| ВЛАДИВОСТОК | VVO | 10 | 10 | 10 |
| КОМСОМОЛЬСК-НА-АМУРЕ | KXK | 10 | 10 | 10 |
| МИРНЫЙ | MJZ | 5 | 3 | 5 |
| ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ | PKC | 10 | 10 | 10 |
| ХАБАРОВСК | KNV | 10 | 10 | 10 |
| ЮЖНО-САХАЛИНСК | UUS | 10 | 10 | 10 |
| ЯКУТСК | YKS | 10 | 10 | 10 |
| 2. Ближнее зарубежье | | | | |
| АЗЕРБАЙДЖАНСКАЯ РЕСПУБЛИКА | AZ | 10 | 10 | 10 |
| КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА | KG | 8 | 6 | 8 |
| ЛАТВИЯ | LV | 10 | 10 | 10 |
| ЛИТВА | LT | 10 | 10 | 10 |
| РЕСПУБЛИКА АРМЕНИЯ | AM | 9 | 6 | 9 |
| РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ | BY | 10 | 10 | 10 |
| РЕСПУБЛИКА ГРУЗИЯ | GE | 10 | 10 | 10 |
| РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН | KZ | 8 | 8 | 8 |
| РЕСПУБЛИКА МОЛДОВА | MD | 10 | 10 | 10 |
| РЕСПУБЛИКА ТАДЖИКИСТАН | TJ | 6 | 6 | 6 |
| РЕСПУБЛИКА УЗБЕКИСТАН | UZ | 8 | 8 | 8 |
| ТУРКМЕНИСТАН | TM | 10 | 10 | 10 |
| УКРАИНА | UA | 10 | 10 | 10 |
| ЭСТОНИЯ | EE | 10 | 10 | 10 |
| 3. Дальнее зарубежье | | | | |
| АВСТРИЯ | AT | 10 | 10 | 10 |
| БЕЛЬГИЯ | BE | 10 | 10 | 10 |
| БОЛГАРИЯ | BG | 10 | 5 | 10 |
| ВЕЛИКОБРИТАНИЯ | GB | 10 | 10 | 10 |
| ВЕНГРИЯ | HU | 10 | 10 | 10 |
| ВЬЕТНАМ | VN | 5 | 7 | 5 |
| ГЕРМАНИЯ | DE | 10 | 10 | 10 |
| ГОНКОНГ | HK | 10 | 10 | 10 |
| ГРЕЦИЯ | GR | 10 | 5 | 10 |
| ДАНИЯ | DK | 10 | 10 | 10 |
| ДОМИНИКАНСКАЯ РЕСПУБЛИКА | DO | 10 | 10 | 10 |
| ЕГИПЕТ (КРОМЕ КАИРА) | EG | 0 | 0 | 0 |
| ЕГИПЕТ (КАИР) | CAI | 10 | 10 | 10 |
| ИЗРАИЛЬ (КРОМЕ ТЕЛЬ-АВИВА) | IL | 10 | 10 | 10 |
| ИЗРАИЛЬ (КРОМЕ ТЕЛЬ-АВИВ) | IL | 7 | 5 | 7 |
| ИНДИЯ | IN | 5 | 7 | 5 |
| ИСПАНИЯ И КАНАРСКИЕ ОСТРОВА | ES | 10 | 5 | 10 |

| | | |
|----------------------------|--|--|
| АО УК «Аэропорты Регионов» | Положение о предоставлении скидок авиакомпаниям аэропортах и организациях наземного обслуживания ВС | |
|----------------------------|--|--|

| Направление рейсов в/из Самары | Код | Коэффициент приоритетности маршрута | | |
|--------------------------------|-----|-------------------------------------|-------------------|-------------------|
| | | январь - март | апрель - сентябрь | октябрь - декабрь |
| ИТАЛИЯ | IT | 10 | 10 | 10 |
| КАНАДА | CA | 10 | 10 | 10 |
| КАТАР | QA | 10 | 10 | 10 |
| КИПР | CY | 10 | 4 | 10 |
| КИТАЙ | CN | 10 | 10 | 10 |
| КОРЕЙСКАЯ РЕСПУБЛИКА | KR | 10 | 10 | 10 |
| КУБА | CU | 10 | 10 | 10 |
| МАЛЬДИВСКАЯ РЕСПУБЛИКА | MV | 10 | 10 | 10 |
| МАЛЬТА | MT | 10 | 10 | 10 |
| НИДЕРЛАНДЫ | NL | 10 | 10 | 10 |
| ОБЪЕДИНЕННЫЕ АРАБСКИЕ ЭМИРАТЫ | AE | 5 | 7 | 5 |
| ПОЛЬША | PL | 10 | 10 | 10 |
| ПОРТУГАЛИЯ | PT | 10 | 10 | 10 |
| РУМЫНИЯ | RO | 10 | 10 | 10 |
| САУДОВСКАЯ АРАВИЯ | SA | 10 | 10 | 10 |
| СЕРБИЯ | RS | 10 | 10 | 10 |
| СИНГАПУР | SG | 10 | 10 | 10 |
| СЛОВЕНИЯ | SI | 10 | 10 | 10 |
| США | US | 10 | 10 | 10 |
| ТАИЛАНД | TH | 5 | 5 | 5 |
| ТУНИС | TN | 10 | 5 | 10 |
| ТУРЦИЯ (КРОМЕ СТАМБУЛА) | TR | 5 | 0 | 5 |
| ТУРЦИЯ (СТАМБУЛ) | IST | 5 | 5 | 5 |
| ФИЛИППИНЫ | PH | 10 | 10 | 10 |
| ФИНЛЯНДИЯ | FI | 10 | 5 | 10 |
| ФРАНЦИЯ | FR | 10 | 10 | 10 |
| ХОРВАТИЯ | HR | 10 | 10 | 10 |
| ЧЕРНОГОРИЯ | ME | 10 | 5 | 10 |
| ЧЕШСКАЯ РЕСПУБЛИКА | CZ | 8 | 6 | 8 |
| ШВЕЙЦАРИЯ | CH | 10 | 10 | 10 |
| ШВЕЦИЯ | SE | 10 | 10 | 10 |
| ШРИЛАНКА | LK | 10 | 10 | 10 |
| ЯПОНИЯ | JP | 10 | 10 | 10 |
| ДРУГИЕ ГОРОДА И СТРАНЫ | | 10 | 10 | 10 |

Примечание: Данный список применяется к указанным направлениям независимо от того, в какой аэропорт указанного города / страны выполняются рейсы.

4. Аэропорт Ростов-на-Дону (Платов)

| Направление рейсов в/из Ростова-на-Дону | Код | Коэффициент приоритетности маршрута | | |
|---|-----|-------------------------------------|-------------------|-------------------|
| | | январь - март | апрель - сентябрь | октябрь - декабрь |
| 1. Россия | | | | |
| 1.2 Массовый спрос | | | | |
| МОСКВА | MOW | 0 | 0 | 0 |

| Направление рейсов в/из Ростова-на-Дону | Код | Коэффициент приоритетности маршрута | | |
|--|-----|-------------------------------------|-------------------|-------------------|
| | | январь - март | апрель - сентябрь | октябрь - декабрь |
| САНКТ-ПЕТЕРБУРГ | LED | 5 | 3 | 5 |
| 1.2 Курорты | | | | |
| АНАПА | AAQ | 10 | 10 | 10 |
| ГЕЛЕНДЖИК | GDZ | 10 | 10 | 10 |
| МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ | MRV | 10 | 10 | 10 |
| СИМФЕРОПОЛЬ | SIP | 10 | 0 | 10 |
| СОЧИ | AER | 10 | 10 | 10 |
| 1.3 Региональные Европейская часть РФ | | | | |
| АРХАНГЕЛЬСК | ARH | 10 | 10 | 10 |
| АСТРАХАНЬ | ASF | 7 | 7 | 7 |
| БЕЛГОРОД | EGO | 10 | 7 | 10 |
| ВОЛГОГРАД | VOG | 10 | 10 | 10 |
| ВОРОНЕЖ | VOZ | 7 | 7 | 7 |
| ГРОЗНЫЙ | GRV | 10 | 10 | 10 |
| ИЖЕВСК | IJK | 10 | 10 | 10 |
| КАЗАНЬ | KZN | 10 | 7 | 10 |
| КАЛИНИНГРАД | KGD | 10 | 10 | 10 |
| КИРОВ | KVX | 10 | 10 | 10 |
| КРАСНОДАР | KRR | 7 | 7 | 7 |
| МАХАЧКАЛА | MCX | 6 | 5 | 6 |
| МУРМАНСК | MMK | 10 | 10 | 10 |
| НАБЕРЕЖНЫЕ ЧЕЛНЫ | NBC | 10 | 10 | 10 |
| НАЛЬЧИК | NAL | 10 | 10 | 10 |
| НИЖНИЙ НОВГОРОД | GOJ | 10 | 7 | 10 |
| ОРЕНБУРГ | REN | 10 | 10 | 10 |
| САМАРА | KUF | 5 | 5 | 5 |
| САРАТОВ | RTW | 10 | 10 | 10 |
| СТАВРОПОЛЬ | STW | 7 | 7 | 7 |
| СЫКТЫВКАР | SCW | 10 | 10 | 10 |
| УЛЬЯНОВСК | ULV | 10 | 10 | 10 |
| УФА | UFA | 10 | 7 | 10 |
| ЧЕБОКСАРЫ | CSY | 10 | 10 | 10 |
| Урал | | | | |
| БЕЛОЯРСКИЙ | EYK | 10 | 10 | 10 |
| ЕКАТЕРИНБУРГ | SVX | 5 | 5 | 5 |
| МАГНИТОГОРСК | MQF | 10 | 10 | 10 |
| НАДЫМ | NYM | 10 | 10 | 10 |
| НЕРЮНГРИ | NER | 10 | 10 | 10 |
| НИЖНЕВАРТОВСК | NJC | 10 | 10 | 10 |
| НОВЫЙ УРЕНГОЙ | NUX | 10 | 10 | 10 |
| НОЯБРЬСК | NOJ | 10 | 10 | 10 |
| НЯГАНЬ | NYA | 10 | 10 | 10 |
| ПЕРМЬ | PEE | 10 | 10 | 10 |
| САЛЕХАРД | SLY | 10 | 10 | 10 |
| СОВЕТСКИЙ | OVS | 10 | 10 | 10 |
| СУРГУТ | SGC | 10 | 5 | 10 |
| ТЮМЕНЬ | TJM | 10 | 5 | 10 |

| Направление рейсов в/из Ростова-на-Дону | Код | Коэффициент приоритетности маршрута | | |
|---|-----|-------------------------------------|-------------------|-------------------|
| | | январь - март | апрель - сентябрь | октябрь - декабрь |
| УРАЙ | URJ | 10 | 10 | 10 |
| УСИНСК | USK | 10 | 10 | 10 |
| ЧЕЛЯБИНСК | CEK | 10 | 10 | 10 |
| ХАНТЫ-МАНСКИЙСК | HMA | 10 | 10 | 10 |
| Сибирь | | | | |
| АБАКАН | ABA | 10 | 10 | 10 |
| ГОРНО-АЛТАЙСК | RGK | 10 | 10 | 10 |
| ИРКУТСК | IKT | 10 | 10 | 10 |
| КЕМЕРОВО | KEJ | 10 | 10 | 10 |
| КРАСНОЯРСК | KJA | 10 | 10 | 10 |
| НОВОКУЗНЕЦК | NOZ | 10 | 10 | 10 |
| НОВОСИБИРСК | OVB | 5 | 5 | 5 |
| НОРИЛЬСК | NSK | 10 | 6 | 10 |
| ОМСК | OMS | 10 | 10 | 10 |
| СТРИЖЕВОЙ | SWT | 10 | 10 | 10 |
| ТОМСК | TOF | 10 | 10 | 10 |
| УЛАН-УДЭ | UUD | 10 | 10 | 10 |
| ЧИТА | HTA | 10 | 10 | 10 |
| Дальний восток | | | | |
| БЛАГОВЕЩЕНСК | BQS | 10 | 10 | 10 |
| ВЛАДИВОСТОК | VVO | 10 | 10 | 10 |
| КОМСОМОЛЬСК-НА-АМУРЕ | KXK | 10 | 10 | 10 |
| МИРНЫЙ | MJZ | 10 | 5 | 10 |
| ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ | PKC | 10 | 10 | 10 |
| ХАБАРОВСК | KHV | 10 | 10 | 10 |
| ЮЖНО-САХАЛИНСК | UUS | 10 | 10 | 10 |
| ЯКУТСК | YKS | 10 | 10 | 10 |
| 2. Ближнее зарубежье | | | | |
| АЗЕРБАЙДЖАНСКАЯ РЕСПУБЛИКА | AZ | 5 | 5 | 5 |
| КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА | KG | 10 | 10 | 10 |
| ЛАТВИЯ | LV | 10 | 10 | 10 |
| ЛИТВА | LT | 10 | 10 | 10 |
| РЕСПУБЛИКА АРМЕНИЯ | AM | 5 | 5 | 5 |
| РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ | BY | 10 | 10 | 10 |
| РЕСПУБЛИКА ГРУЗИЯ | GE | 5 | 5 | 5 |
| РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН | KZ | 10 | 10 | 10 |
| РЕСПУБЛИКА МОЛДОВА | MD | 10 | 10 | 10 |
| РЕСПУБЛИКА ТАДЖИКИСТАН | TJ | 7 | 8 | 7 |
| РЕСПУБЛИКА УЗБЕКИСТАН | UZ | 7 | 7 | 7 |
| ТУРКМЕНИСТАН | TM | 10 | 10 | 10 |
| ЭСТОНИЯ | EE | 10 | 10 | 10 |
| 3. Дальнее зарубежье | | | | |
| АВСТРИЯ | AT | 10 | 10 | 10 |
| БЕЛЬГИЯ | BE | 10 | 10 | 10 |
| БОЛГАРИЯ | BG | 10 | 5 | 10 |
| ВЕЛИКОБРИТАНИЯ | GB | 10 | 10 | 10 |
| ВЕНГРИЯ | HU | 10 | 10 | 10 |
| ВЬЕТНАМ | VN | 5 | 10 | 5 |

| Направление рейсов в/из Ростова-на-Дону | Код | Коэффициент приоритетности маршрута | | |
|---|-----|-------------------------------------|-------------------|-------------------|
| | | январь - март | апрель - сентябрь | октябрь - декабрь |
| ГЕРМАНИЯ | DE | 10 | 10 | 10 |
| ГОНКОНГ | HK | 10 | 10 | 10 |
| ГРЕЦИЯ | GR | 9 | 5 | 9 |
| ДАНИЯ | DK | 10 | 10 | 10 |
| ДОМИНИКАНСКАЯ РЕСПУБЛИКА | DO | 10 | 10 | 10 |
| ЕГИПЕТ (КРОМЕ КАИРА) | EG | 0 | 0 | 0 |
| ЕГИПЕТ (КАИР) | CAI | 10 | 10 | 10 |
| ИЗРАИЛЬ (КРОМЕ ТЕЛЬ-АВИВА) | IL | 10 | 10 | 10 |
| ИЗРАИЛЬ (ТЕЛЬ-АВИВ) | IL | 7 | 5 | 7 |
| ИНДИЯ | IN | 5 | 10 | 5 |
| ИСПАНИЯ И КАНАРСКИЕ ОСТРОВА | ES | 10 | 5 | 10 |
| ИТАЛИЯ | IT | 10 | 10 | 10 |
| КАНАДА | CA | 10 | 10 | 10 |
| КАТАР | QA | 10 | 10 | 10 |
| КИПР | CY | 10 | 4 | 10 |
| КИТАЙ | CN | 10 | 10 | 10 |
| КОРЕЙСКАЯ РЕСПУБЛИКА | KR | 10 | 10 | 10 |
| КУБА | CU | 10 | 10 | 10 |
| МАЛЬДИВСКАЯ РЕСПУБЛИКА | MV | 10 | 10 | 10 |
| МАЛЬТА | MT | 10 | 10 | 10 |
| НИДЕРЛАНДЫ | NL | 10 | 10 | 10 |
| ОБЪЕДИНЕННЫЕ АРАБСКИЕ ЭМИРАТЫ | AE | 7 | 10 | 7 |
| ПОЛЬША | PL | 10 | 10 | 10 |
| ПОРТУГАЛИЯ | PT | 10 | 10 | 10 |
| РУМЫНИЯ | RO | 10 | 10 | 10 |
| САУДОВСКАЯ АРАВИЯ | SA | 10 | 10 | 10 |
| СЕРБИЯ | RS | 10 | 10 | 10 |
| СИНГАПУР | SG | 10 | 10 | 10 |
| СЛОВЕНИЯ | SI | 10 | 10 | 10 |
| США | US | 10 | 10 | 10 |
| ТАИЛАНД | TH | 6 | 6 | 6 |
| ТУНИС | TN | 10 | 5 | 10 |
| ТУРЦИЯ (КРОМЕ СТАМБУЛА) | TR | 6 | 0 | 6 |
| ТУРЦИЯ (СТАМБУЛ) | IST | 5 | 5 | 5 |
| ФИЛИППИНЫ | PH | 10 | 10 | 10 |
| ФИНЛЯНДИЯ | FI | 10 | 10 | 10 |
| ФРАНЦИЯ | FR | 10 | 10 | 10 |
| ХОРВАТИЯ | HR | 10 | 10 | 10 |
| ЧЕРНОГОРИЯ | ME | 10 | 10 | 10 |
| ЧЕШСКАЯ РЕСПУБЛИКА | CZ | 9 | 6 | 9 |
| ШВЕЙЦАРИЯ | CH | 10 | 10 | 10 |
| ШВЕЦИЯ | SE | 10 | 10 | 10 |
| ШРИЛАНКА | LK | 10 | 10 | 10 |
| ЯПОНИЯ | JP | 10 | 10 | 10 |
| ДРУГИЕ ГОРОДА И СТРАНЫ | | 10 | 10 | 10 |

Примечание: Данный список применяется к указанным направлениям независимо от того, в какой аэропорт указанного города / страны выполняются рейсы.

Приложение 2
к «Положению о предоставлении скидок
авиакомпаниям в Аэропортах и Организациях
наземного обслуживания ВС»

Порядок расчета и применения Скидки за Развитие маршрутной сети

1. Расчет Скидки за Развитие маршрутной сети производится с учетом весовых коэффициентов для критериев, указанных в таблице весовых коэффициентов ниже (п. 1.4 Приложения 2), по формулам:

1.1. при **открытии Нового направления полетов или Восстановлении направления полетов:**

Скидка рассчитывается = К пр/100 x К сум x C1(C2)

1.2. при **Абсолютном увеличении частот на Линии**

Предоставляется любому Перевозчику, у которого увеличение собственных частот за Расчетный месяц по отношению к аналогичному месяцу предыдущего календарного года больше 0. Предоставляется на все рейсы данного Перевозчика на Линии за Расчетный месяц.

Рассчитывается по формуле:

$$\text{Скидка} = \frac{K_{np} \times K_{сум} \times K_{доб} \times K_{мс}}{100} \times C3 \times \frac{\Delta N_{абс.пер}}{N_{пер}}$$

где

Скидка - Скидка на Абсолютное увеличение частот на Линии, %;

K_{пр} – коэффициент приоритетности направления (Приложение 1);

K_{сум} – суммарный весовой показатель (сумма весовых показателей K1-K8, таблица 1.4. Приложения 2);

K_{доб} – коэффициент, учитывающий характер добавления частот на Линии:

| Условие | K _{доб} |
|--|------------------|
| [Добавленная частота] = 0 | 0 |
| 0 < [Добавленная частота] < [Сумма увеличения частот по каждому Перевозчику] | 0,5 |
| [Добавленная частота] = [Сумма увеличения частот по каждому Перевозчику] | 1 |

K_{мс} – коэффициент развития маршрутной сети Перевозчика:

| | |
|---|-----------------|
| Отношение количества Регулярных пассажирских рейсов Перевозчика в Расчетный месяц на всех Направлениях полетов, кроме московского, к общему | K _{мс} |
|---|-----------------|

| | | |
|----------------------------|---|--|
| АО УК «Аэропорты Регионов» | Положение о предоставлении скидок авиакомпаниям аэропортах и организациях наземного обслуживания ВС | |
|----------------------------|---|--|

| | |
|--|---|
| количеству Регулярных пассажирских рейсов Перевозчика (включая московское направление) | |
| Менее либо равно 0,1 | 0 |
| Более 0,1 | 1 |

C_3 – предельное значение скидки на Абсолютное увеличение частот на Линии, %;

$\Delta N_{\text{абс.пер.}}$ - увеличение частот Перевозчика на Линии в Расчетный месяц;

$N_{\text{пер}}$ – количество Регулярных пассажирских рейсов Перевозчика на Линии в Расчетный месяц.

1.3. при Базовом увеличении количества самолето-вылетов Перевозчика из Аэропортов

Предоставляется на период не более 12 (двенадцати) месяцев Перевозчику, подавшему заявку, у которого суммарное заявленное (указанное в заявлении) увеличение количества Регулярных пассажирских рейсов из всех Аэропортов, на последующие 12 месяцев, не менее чем на 50% превышает фактическое количество самолето-вылетов этого Перевозчика за аналогичный календарный период предшествующего года, при соблюдении следующих условий:

Показатели Перевозчика за последний заверченный двенадцатимесячный период до даты подачи заявки о предоставлении скидки за Базовое увеличение количества самолето-вылетов Перевозчика:

| | | |
|---|----------|-----|
| Количество направлений полетов, выполняемых из всех Аэропортов | не менее | 5 |
| Доля объема взлетно-посадочных операций (ВПО) Перевозчика в общем объеме ВПО всех Аэропортов в последнем завершеном календарном периоде (12 мес.) (до даты подачи заявки о предоставлении скидки) | не менее | 5% |
| Доля пассажиропотока Перевозчика в общем пассажиропотоке Аэропортов в последнем завершеном календарном периоде (12 мес.) (до даты подачи заявки о предоставлении скидки) | не менее | 10% |

Скидка для Базового увеличения количества самолето-вылетов Перевозчика рассчитывается следующим образом:

| | | |
|---|--------|--|
| Первый месяц предоставления скидки | C_4 | 60% |
| Второй и последующие месяцы предоставления скидки | Скидка | Рассчитывается по формуле: $(1 - C_{\text{ФП}}) \times (K_{\text{ФП}} - K_{\text{ЗП}}) / K_{\text{ЗР}} + C_4$, где $C_{\text{ФП}}$ – скидка за базовое увеличение самолето-вылетов Перевозчика, фактически примененная в месяце, Предшествующем Расчетному месяцу; $K_{\text{ФП}}$ – количество фактически выполненных самолето-вылетов в месяце, Предшествующем Расчетному месяцу; $K_{\text{ЗП}}$ – заявленное количество самолето-вылетов в месяце, Предшествующем Расчетному месяцу; $K_{\text{ЗР}}$ – количество самолето-вылетов, заявленное на Расчетный месяц |

| | | |
|----------------------------|---|--|
| АО УК «Аэропорты Регионов» | Положение о предоставлении скидок авиакомпаниям аэропортах и организациях наземного обслуживания ВС | |
|----------------------------|---|--|

В случае, если количество фактически выполненных самолето-вылетов в месяце, предшествующем Расчетному месяцу, составляет менее 50% от заявленного Перевозчиком количества (указанного в заявке), то в Расчетном месяце скидка не предоставляется.

В случае, если расчетная скидка превышает 80%, то в Расчетном месяце применяется скидка 80%.

Скидка для Базового увеличения количества самолето-вылетов Перевозчика применяется для рейсов Перевозчика во всех Аэропортах.

Скидка не может комбинироваться с другими скидками, предусмотренными настоящим Положением.

1.4. Таблица весовых коэффициентов

| Наименование критерия | | Весовой показатель | Значение весового показателя |
|--|---|--------------------|------------------------------|
| Вид рейса, заявленного на скидку | Новое направление в/из Аэропорта | К1 | 2,0 |
| | Восстановленное направление в/из Аэропорта | | 1,0 |
| | Добавленная частота на действующем Направлении | | 0,9 |
| Использование нерейтинговых слотов | прилет и вылет (Приложение 7) | К2 | 0,8 |
| | прилет или вылет (Приложение 7) | | 0,5 |
| Частота выполнения Регулярных пассажирских рейсов (в неделю) | менее 3-х рейсов | К3 | 0,8 |
| | от 3-х до 7-и рейсов | | 1,0 |
| | свыше 7-и до 9-и рейсов | | 1,1 |
| | свыше 9-и рейсов | | 2,1 |
| Трансферные перевозки | Перевозчик - участник трансферной программы Обслуживающей компании АР | К4 | 1 |
| Дальность рейса | региональный Регулярный пассажирский рейс (до 1200 км) | К5 | 1,8 |
| | дальнемагистральный транзитный Регулярный пассажирский рейс (более 6 часов) | | 1,5 |
| | дальнемагистральный прямой Регулярный пассажирский рейс (боле 6 часов) | | 1 |
| Программа полетов | Регулярный пассажирский рейс | К6 | 1,6 |
| | рейс на Сезонном туристическом направлении (Приложение 1) | | 1 |
| Количество пассажирских кресел в ВС | до 74 кресел | К7 | 1,8 |
| | от 74 до 220 | | 1,6 |
| | от 221 и выше | | 1 |
| увеличение частот Перевозчиком на действующем | от 10 рейсов в неделю | К8 | 1 |

| АО УК «Аэропорты Регионов» | | Положение о предоставлении скидок авиакомпаниям аэропортах и организациях наземного обслуживания ВС | |
|--|-------------------------------|---|---------------------|
| Направления | | | |
| Показатель приоритетности направления (К пр) | Приложение 1 к Программе | от 1 до 10 | 10 |
| Суммарный весовой показатель (К сум) | Формула (K1+K2+...+K7) | | 10,1 |
| Коэффициент развития маршрутной сети | $K_{мс1} > 0,1$ | 1,0 | |
| | $K_{мс2} \leq 0,1$ | 0,0 | |
| Новое (Восстановленное) направление полетов: | | | |
| Предельный размер скидки 1-ый период полетов (С1), % | первые 6 месяцев полетов | | 90% |
| Предельный размер скидки 2-ый период полетов (С2), % | последующие 6 месяцев полетов | | 60% |
| Добавленная частота (Абсолютное увеличение частот Перевозчика): | | | |
| Предельный размер скидки (С3) | | | 50% для Направления |

1.5. Расчетный размер скидки округляется до ближайшего целого значения по простым арифметическим правилам. В случае, если расчетный размер скидки превышает установленный предельный размер скидки С1(С2,С3), то устанавливается предельный размер скидки С1(С2,С3). В случае, если расчетный размер скидки менее 5%, скидка не применяется.

1.6. Если два или более Перевозчика одновременно претендуют на скидку за Развитие маршрутной сети в отношении одного и того же Нового направления полетов, скидка предоставляется только тому Перевозчику, который фактически начал выполнять рейсы по данному Направлению первым.

1.7. Скидка за Развитие маршрутной сети для рейсов, при Абсолютном увеличении частот на Авиационной линии, начисляется на период отдельного календарного месяца.

1.8. Скидка за Абсолютное увеличение частот предоставляется для всех рейсов Авиационной линии, на которой была увеличена частотность в соответствии с условиями Положения. В случае выполнения Перевозчиком полетов на Авиационной линии под разными номерами рейсов, для расчета Абсолютного увеличения частот на Авиационной линии частоты таких Собственных рейсов Перевозчика суммируются.

Приложение 3.

к «Положению о предоставлении скидок
авиакомпаниям в Аэропортах и Организациях
наземного обслуживания ВС »

**Средняя стоимость обслуживания рейса на прилет и вылет,
установленная на дату 01.11.2016г.**

| Пассажировместимость ВС, кресел | Средняя стоимость обслуживания рейса на прилет и вылет без учета НДС, Рублей |
|------------------------------------|--|
| До 50 | 100 000 |
| 51-100 | 150 000 |
| 101-150 | 200 000 |
| 151-190 | 250 000 |
| 191-220 | 300 000 |
| более 221 | 450 000 |

Приложение 4
к «Положению о предоставлении скидок
авиакомпаниям в Аэропортах и Организациях
наземного обслуживания ВС »

Порядок расчета и применения Пакетной скидки

1. Пакетная скидка определяется как сумма коэффициентов за расширение номенклатуры услуг и/или увеличение товарооборота, и за максимальный объем услуг.

Расчет скидок за расширение номенклатуры услуг и/или увеличение товарооборота, за максимальный объем услуг производится с учетом весовых коэффициентов для критериев, указанных в таблицах весовых коэффициентов ниже, по формулам:

1.1. Пакетная скидка за расширение номенклатуры услуг и/или увеличение товарооборота предоставляется для Регулярных пассажирских рейсов по Направлениям, выполняемым Перевозчиком более 180 дней до начала действия скидки:

Пакетная скидка за расширение номенклатуры услуг $(C1) = \sum K_{\text{усл}}(1;2;3) \times K_v \times K_{\text{мс}}$, (%)

где:

$K_{\text{усл}}$ – коэффициент расширения номенклатуры постоянных услуг и/или увеличения товарооборота – суммарное значение показателей, отражающих расширение номенклатуры услуг, потребляемых Перевозчиком, увеличение товарооборота (применяется только для Регулярных пассажирских рейсов, которые выполняются более 180 дней до начала действия данной скидки),

K_v – коэффициент, отражающий долю объема взлетно-посадочных операций (ВПО) Перевозчика в общем объеме ВПО Аэропорта в календарном месяце, который предшествует Расчетному месяцу,

$K_{\text{мс}}$ – коэффициент, учитывающий изменение (уменьшение, сохранение, увеличение) маршрутной сети Перевозчика, определяется сравнением количества Направлений, выполненных Перевозчиком в том месяце, который предшествует Расчетному месяцу, с количеством Направлений, выполненных Перевозчиком за аналогичный календарный период предыдущего года.

Последний заверченный календарный период - месяц, предшествующий Расчетному месяцу.

| Наименование коэффициента | | Весовой показатель | Значение К |
|---|-------|--|------------|
| Коэффициент расширения номенклатуры постоянных услуг, потребляемых Перевозчиком, увеличение товарооборота | Кусл1 | Номенклатура услуг и товаров для расчета: | |
| | | 1. Обеспечение борТПитанием | 5 |
| | Кусл2 | 2. Расширение рационов питания (товарооборот в месяц) - увеличение от 50% до 100% | 4 |

| | | |
|----------------------------|---|--|
| АО УК «Аэропорты Регионов» | Положение о предоставлении скидок авиакомпаниям аэропортах и организациях наземного обслуживания ВС | |
|----------------------------|---|--|

| | | | |
|---|-------|-----------------------------------|------------|
| | | - увеличение более 100% | 6 |
| | КуслЗ | 3. Уборка ВС | 5 |
| Коэффициент, отражающий долю объема ВПО Перевозчика в ВПО Аэропорта | Кv | Доля ВПО Перевозчика: | |
| | | менее 2 % | 0 |
| | | от 2 до 4 % | 1,6 |
| | | от 4 до 10 % | 1,8 |
| | | свыше 10% | 2,0 |
| Коэффициент развития маршрутной сети Перевозчика | Кмс | сокращение количества направлений | 0,8 |
| | | сохранение количества направлений | 1,1 |
| | | увеличение количества направлений | 1,8 |
| Предельный размер скидки (С1) | | | 35% |

Примечание: Скидка рассчитывается исключительно для Перевозчика, для которого вновь приобретаемая услуга(и) предоставляется для 100% рейсов, выполняемых в/из Аэропорта.

Расчетный размер скидки округляется до ближайшего целого значения по простым арифметическим правилам. В случае, если расчетный размер скидки превышает установленный предельный размер скидки С1, то устанавливается предельный размер скидки С1.

1.2. Пакетная скидка за максимальный объем услуг, приобретаемый в отчетном периоде у Аэропорта.

Пакетная скидка за максимальный объем (С2) = С2_впо + С2_рост + С2_трансфер, %

где:

С2_впо – скидка, начисляемая Перевозчику за достижение им определённого объёма взлётно-посадочных операций (ВПО), учитывает долю ВПО Перевозчика в общем объёме ВПО Аэропорта в последнем завершённом шестимесячном периоде и степень развития маршрутной сети Перевозчика из Аэропорта.

С2_рост – скидка, начисляемая Перевозчику за прирост объёмов ВПО в последнем завершённом шестимесячном периоде к аналогичному периоду прошлого года, учитывает расширение Перевозчиком маршрутной сети из Аэропорта.

С2_трансфер – скидка, начисляемая Перевозчику за привлечение трансферного и транзитного пассажиропотоков в Аэропорт, учитывает долю трансферного и транзитного пассажиропотока в общем пассажиропотоке Перевозчика за последний завершённый шестимесячный период

Таблица предельных значений скидок:

| | | |
|----------------------------|---|--|
| АО УК «Аэропорты Регионов» | Положение о предоставлении скидок авиакомпаниям аэропортах и организациях наземного обслуживания ВС | |
|----------------------------|---|--|

| | Аэропорт Екатеринбург (Кольцово) | Аэропорт Самара (Курумоч) | Аэропорт Ростов-на-Дону/Платов | Аэропорт Нижний Новгород (Стригино) |
|----------------------|----------------------------------|---------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|
| C2_впо_max | 5,0% | 5,0% | 10,0% | 20,0% |
| C2_рост_max | 10,0% | 5,0% | 5,0% | 20,0% |
| C2_трансфер_max | 25,0% | 30,0% | 25,0% | 0,0% |
| Итого, C2_max | 40,0% | 40,0% | 40,0% | 40,0% |

$$C2_{\text{впо}} = C2_{\text{впо_max}} * K_{\text{впо}} * K_{\text{мс}}$$

где:

C2_впо_max – предельный размер скидки (см. таблицу предельных значений скидок).

K_впо – коэффициент, применяемый к предельному значению скидки, зависит от доли ВПО Перевозчика в общем объеме ВПО Аэропорта в последний завершённый шестимесячный период.

| Доля ВПО Перевозчика в ВПО Аэропорта | K_впо | | | |
|--------------------------------------|----------------------------------|---------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|
| | Аэропорт Екатеринбург (Кольцово) | Аэропорт Самара (Курумоч) | Аэропорт Ростов-на-Дону/(Платов) | Аэропорт Нижний Новгород (Стригино) |
| более 0,35 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 0,25 - 0,35 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 |
| 0,15 - 0,25 | 0,10 | 0,10 | 0,10 | 0,10 |
| 0,05 - 0,15 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 |
| Менее 0,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

K_мс – коэффициент развитости маршрутной сети Перевозчика, применяемый к предельному значению скидки, зависит от доли ВПО на московском Направлении от общего объема ВПО Перевозчика в последнем завершённом шестимесячном периоде.

| Доля московского Направления в ВПО Перевозчика | K_мс | | | |
|--|----------------------------------|---------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|
| | Аэропорт Екатеринбург (Кольцово) | Аэропорт Самара (Курумоч) | Аэропорт Ростов-на-Дону/Платов | Аэропорт Нижний Новгород (Стригино) |
| более 0,8 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0,75 - 0,8 | 0,50 | 2,00 | 2,00 | 3,00 |
| 0,5 - 0,75 | 1,00 | 3,00 | 3,00 | 4,00 |
| 0,25 - 0,5 | 2,00 | 4,00 | 4,00 | 5,00 |
| 0,1 - 0,25 | 3,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| 0,05 - 0,1 | 4,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| менее 0,05 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |

$$C2_{\text{рост}} = C2_{\text{рост_max}} * K_{\text{рост_впо}} * K_{\text{рост_мс}}$$

где:

C2_рост_max – предельный размер скидки (см. таблицу предельных значений скидок).

K_рост_впо – коэффициент, применяемый к предельному значению скидки, зависит от прироста объёма ВПО Перевозчика в Аэропорте в последнем завершённом шестимесячном периоде к объёму ВПО за аналогичный период прошлого года.

| Прирост ВПО Перевозчика к прошлому году | K_рост_впо | | | |
|--|--|---------------------------------|---------------------------------------|--|
| | Аэропорт Екатеринбург (Кольцово) | Аэропорт Самара (Курумоч) | Аэропорт Ростов-на- Дону/Платов | Аэропорт Нижний Новгород (Стригино) |
| более 0,35 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 0,25 - 0,35 | 0,15 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 0,15 - 0,25 | 0,10 | 0,15 | 0,15 | 0,20 |
| 0,05 - 0,15 | 0,05 | 0,10 | 0,10 | 0,20 |
| менее 0,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

K_рост_мс – коэффициент, применяемый к предельному значению скидки, зависит от прироста количества Направлений маршрутной сети Перевозчика в Аэропорте в последнем завершённом шестимесячном периоде к количеству Направлений его маршрутной сети за аналогичный период прошлого года.

| Прирост количества направлений маршрутной сети Перевозчика | K_рост_мс | | | |
|--|--|---------------------------------|---------------------------------------|--|
| | Аэропорт Екатеринбург (Кольцово) | Аэропорт Самара (Курумоч) | Аэропорт Ростов-на- Дону/Платов | Аэропорт Нижний Новгород (Стригино) |
| более 2 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| 1,75 - 2 | 4,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| 1,5 - 1,75 | 3,00 | 4,00 | 4,00 | 5,00 |
| 1,25 - 1,5 | 2,00 | 3,00 | 3,00 | 4,00 |
| 1 - 1,25 | 1,00 | 2,00 | 2,00 | 3,00 |
| Менее 1 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Прирост направлений маршрутной сети Перевозчика рассчитывается как частное между количеством направлений Перевозчика из Аэропорта в последнем завершённом шестимесячном периоде к количеству направлений Перевозчика из Аэропорта в аналогичном периоде предыдущего года. Направления учитываются по наименованию города пункта полётов, независимо от наименования аэропортов в этом городе. К учёту принимаются только те направления, на которых Перевозчиком в последнем завершённом шестимесячном периоде, и в аналогичном периоде предыдущего года выполнено по 24 разворотных рейса и более. Рейсы на московском направлении (включая аэропорт Жуковский) в учёте направлений маршрутной сети Перевозчика не учитываются.

$$C2_трансфер = C2_трансфер_max * K_трансфер$$

где:

C2_трансфер_max – предельное значение скидки (см. таблицу предельных значений скидок).

K_трансфер – коэффициент, применяемый к предельному значению скидки, зависит от доли трансферных и транзитных пассажиропотоков Перевозчика в его общем пассажиропотоке по направлению «на вылет» из Аэропорта в последнем завершённом шестимесячном периоде.

| Доля трансферных и транзитных пассажиропотоков Перевозчика | Доля от предельной скидки | | | |
|--|----------------------------------|---------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|
| | Аэропорт Екатеринбург (Кольцово) | Аэропорт Самара (Курумоч) | Аэропорт Ростов-на-Дону/Платов | Аэропорт Нижний Новгород (Стригино) |
| более 0,8 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| 0,6 - 0,8 | 0,80 | 1,00 | 1,00 | 0,80 |
| 0,4 - 0,6 | 0,50 | 1,00 | 1,00 | 0,50 |
| 0,2 - 0,4 | 0,30 | 0,80 | 0,80 | 0,30 |
| 0,1 - 0,2 | 0,10 | 0,50 | 0,50 | 0,10 |
| менее 0,1 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

- Услуги, на которые предоставляется Пакетная скидка:
Все услуги по наземному обслуживанию ВС, кроме аэропортовых сборов (то есть услуг обеспечение взлета-посадки, обеспечение авиационной безопасности, стоянки, предоставление аэровокзального комплекса), товаров и услуг третьих лиц, не являющихся Обслуживающими компаниями АР.
- Расчетный размер скидки округляется до ближайшего целого значения по простым арифметическим правилам. В случае, если расчетный размер скидки превышает установленный предельный размер скидки C1(C2), то устанавливается предельный размер скидки C1(C2). В случае, если расчетный размер скидки менее 3%, скидка не применяется.
- Пакетная скидка прекращает применяться при отказе Перевозчика от постоянного приобретения любой услуги (для каждого выполняемого рейса) у Обслуживающей компании АР в Аэропорту, если ранее такая услуга приобреталась постоянно (то есть для каждого рейса).
- Срок действия рассчитанной Пакетной скидки – не более 1 (одного) года с даты первого применения.

Приложение 5
к «Положению о предоставлении скидок
авиакомпаниям в Аэропортах и Организациях
наземного обслуживания ВС»

Порядок расчета и применения скидки на наземное обслуживание для Грузовых рейсов

1. Размер скидки устанавливается в соответствии с суммарной коммерческой загрузкой Перевозчика в Аэропорте:

| Условия | Размер скидок по услугам | | | |
|---|--------------------------|--|--|---|
| | Взлет-посадка | Обеспечение посадки/высадки пассажиров (кроме телетрапа) | Обработка груза и почты для международных перевозок (россыпью) | Обработка груза и почты для международных перевозок (пакетированного) |
| В течение 6 (шести) календарных месяцев предшествующих Расчетному месяцу суммарная коммерческая загрузка из/в Аэропорта составила более 1500 тонн | 60% | 50% | 30% | 62% |
| В течение 6 (шести) календарных месяцев предшествующих Расчетному месяцу суммарная коммерческая загрузка из/в Аэропорта составила менее или равно 1500 тонн | 40% | 50% | 30% | 62% |

Приложение 6
к «Положению о предоставлении скидок
авиакомпаниям в Аэропортах и Организациях
наземного обслуживания ВС »

НЕРЕЙТИНГОВЫЕ СЛОТЫ

ВЛП 2017

установленные на дату 21.02.2107г.

LT

| Apt | Days | Slot Arr | Slot Dep |
|-----|---------|----------|----------|
| SVX | 1234567 | 08:30 | 11:00 |
| SVX | 1234567 | 22:30 | 01:30+1 |
| KUF | 1234567 | 22:00 | 01:00+1 |
| ROV | 1234567 | 22:00 | 02:00+1 |
| ROV | 1234567 | 16:00 | 19:00 |
| GOJ | 1234567 | 22:00 | 01:30+1 |
| GOJ | 1234567 | 14:30 | 18:00 |

UTC

| Apt | Days | Slot Arr | Slot Dep |
|-----|---------|----------|----------|
| SVX | 1234567 | 03:30 | 06:00 |
| SVX | 1234567 | 17:30 | 20:30 |
| KUF | 1234567 | 18:00 | 21:00 |
| ROV | 1234567 | 19:00 | 23:00 |
| ROV | 1234567 | 13:00 | 16:00 |
| GOJ | 1234567 | 19:00 | 22:30 |
| GOJ | 1234567 | 11:30 | 15:00 |

* - серым выделены менее приоритетные "нерейтинговые" слоты

